



## Rapport des commissaires en chef

|                                   |  |                                |                  |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Woodbine   |                                |                  |
| <b>Date</b>                       | <b>10 septembre 2021</b>   | <b>Heure de départ</b>         | <b>16 h 50</b>   |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Partiellement nuageux<br>(Temp. : 21 °C)<br>Vent Nord Nord-Ouest 18 km/h |                                |                  |
| <b>État de la piste</b>           | Tapeta   | Piste intérieure<br>Turf Ferme | E.P Taylor ferme |
| <b>Nombre de courses</b>          | 8  |                                |                  |
| <b>Retraits Vétérinaire :</b>     | 3  | Commissaires : 1               | Piste :          |

| <b>Commissaire en chef</b> | <b>Commissaire associé</b> | <b>Commissaire associé</b> |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Neil McCoag                | Fred Brethour              | Gunnar Lindberg            |

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit : Aucun problème.

### Courses :

Course 1 – Enquête des commissaires dans le dernier droit.

Le #1, "Souper Size it", (Adamar Santos), arrivé en 3<sup>e</sup> position, essaye de se positionner dans un trou entre le #9, (Husbands), arrivé en 2<sup>e</sup> position, et le #4, (Contreras). Comme il n'y avait pas assez d'espace, il a poussé le #4, (Contreras), à renoncer. Nous avons discuté avec tous les conducteurs impliqués et nous avons examiné les vidéos afférentes. Le #1, "Souper Size it", a terminé la course en 3<sup>e</sup> position et a été placé en 7<sup>e</sup> position pour avoir provoqué l'obstruction.

Course 2 – Examen de la course aux alentours du virage au poteau de 3/8 de mille. L'entraîneur du #2, M. H. Ladoucer, nous a appelés afin de nous communiquer que son cheval, le #2 avait été gêné. La vidéo est non concluante. Le #2 heurte la rampe sans pourtant pouvoir confirmer si le #3, (Stein), y avait contribué. Nous avons discuté avec le conducteur du #2, "Fukumoto", qui a déclaré que la course avait été serrée et que son cheval s'en est ressenti. Aucune modification au classement.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #8, "La Bestia", arrivé en 13<sup>e</sup> position, a été signalé par le vétérinaire de la Commission pour avoir saigné.

Course 6 – Un retrait de dernière heure a été effectué par le vétérinaire de la Commission pour le #5, "Terling Speed".

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Un retrait de dernière heure a été effectué par le vétérinaire de la Commission pour le #6, "Shakoo Makoo".

### **Réclamations :**

Course 8 – Le #3, "Torpedo Max", pour \$4,500, par Robyn Voyce, entraîneur Jeff Voyce.

Paris : \$ 4,247,393