



## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	28 septembre 2023	<b>Heure de départ</b>	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 18 °C) Vent 18 km/h Est		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf : Ferme EPT	Piste intérieure
<b>Nombre de courses</b>	9 71 inscriptions		
<b>Chevaux retirés Vétérinaire :</b>	5	Commissaires : 1	Piste :

<b>Commissaire en chef</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Gunnar Lindberg	Fenton Platts	Jeff Minler

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit – Accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, examens de film, courses, réclamations, etc.)

**Bureau :**

**Examens de films :**

**Courses :**

Course 1 – **Enquête** des commissaires allant vers le début du dernier droit au sujet du #6, "Absolute Jewel", (Rico Walcott).

Rico est le dernier et s'est faufile entre les chevaux, en accrochant le #1, "A Gal for T J", (Rafael Hernandez), qui n'a pas changé de trajectoire comme il ne s'est pas rendu compte de l'incident.

Aucune mesure n'a été prise.

M. Walcott s'est vu retirer de ses montures.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Avis de faute déposé par Eswan Flores, conducteur du #4, "Onandonandon", contre celui du #5, "Speedy Johnny", (Juan Crawford), pour une obstruction survenue en quittant la barrière de départ.

Eswan a précisé qu'après avoir regardé la reprise vidéo, il est apparu que c'était le cheval qui se trouvait à l'intérieur qui avait réellement provoqué l'incident et que ce dernier avait terminé la course derrière lui.

Juan a déclaré que son cheval avait fait un pas vers l'intérieur, mais que le cheval qui se trouvait à l'intérieur avait heurté le sien.

Après l'examen, l'avis de faute a été rejeté.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/NZ5GAswn13A>

Course 4 – Avis de faute déposé par Leo Salles, conducteur du #8, "Perfect Play", contre ceux des #3, "Mister Meseeks", (Luis Contreras), et #4, "Rockland Express", (Kazushi Kimura), pour une obstruction survenue dans le dernier droit. Leo a également soutenu que le #3 l'avait pressé dans le virage, mais les séquences vidéo ne le confirment pas.

Leo a déclaré que les deux chevaux l'ont serré dans le dernier droit ce qui lui a coûté une position.

Kazushi, qui était à l'extérieur, a indiqué avoir gardé son cheval bien droit, mais que les chevaux de l'intérieur s'étaient rapprochés de lui.

Luis a expliqué qu'il sentait de la pression venant de l'extérieur, mais qu'il avait gardé sa trajectoire.

Après l'examen, on a pu conclure que le #4, (Kimura), s'était avancé à l'intérieur, mais que c'était le cheval intérieur, le #3, (Contreras), qui était sorti et avait poussé

Leo dans le #4. Le #3 a été disqualifié de la 2<sup>e</sup> position et placé en 3<sup>e</sup> position, derrière le #8.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/blAW6fmlgyl>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #5, “Reliability”, (Sofia Vives), est parti lentement.

Interrogée sur ses accrochages à deux reprises dans le dernier droit, Sofia a déclaré que son cheval essayait de sortir avec elle plutôt vigoureusement.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

**Paris mutuels : \$ 2,664,663**

**Réclamations :**

**Course 4**

Le #2, “Bill Needle” (2), pour \$ 7,500, ira au propriétaire P413 Racing, entraîneur Kerron Palmer.