



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	20 novembre 2021	Heure de départ	12 h 55
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 5 ° C) Vent 23 km/h Sud		
État de la piste	Tapeta		
Nombre de courses	11 inscriptions 122		
Retraits Vétérinaire :	2	Commissaires : 2	Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Neil McCoag	Gunnar Lindberg	Fred Brethour

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Aucun problème.

Courses

Course 1 – Nous avons discuté avec le meneur du #5, (Moran), arrivé en 8^e position, au sujet de sa course aux alentours du virage. Le cheval novice de deux ans avait l'air de dévier vers l'intérieur, provoquant ainsi les chevaux concourant à l'intérieur du peloton de raffermir leur position. Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen de la course dans le dernier droit pour le #11, arrivé en 3^e position, qui sort au travers le parcours du #9, “Contreras”, arrivé en 10^e position, qui se stabilise. La vidéo montre le #11 qui est dégagé. Aucune mesure nécessaire.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Nous avons discuté avec le meneur du #11, (Keveh Nicolls), arrivé en 8^e position, et avec celui du #2, “Bridgemohan”, arrivé en 9^e position. Nous avons conseillé Nicolls d’avoir plus de contrôle lorsqu’il frappe son cheval de sa main droite, comme celui-ci était venu vers l’intérieur et avait touché “Bridgemohan”, qui se trouvait sur la rampe. Le #11 est un novice de 2 ans, fait qui a été pris en considération.

Course 7 – Examen de la course à partir de la barrière de départ où une partie de l’équipement du cheval #2 s’est défectuée. Le cheval s’est baissé lorsque cela est arrivé.

Course 8 – Le #5, arrivé en 6^e position, est parti lentement. Le #7, arrivé en 9^e position, est parti vers l’intérieur en poussant le #6, arrivé en 5^e position, pendant que le #5 se stabilisait. Aucune autre action n’est requise.

Course 9 – Le #8, arrivé en 7^e position, se fatiguait, mais s’est stabilisé alors que le #6, arrivé en 4^e position, est allé entre les chevaux. Aucune infraction.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Le vétérinaire a opéré un retrait de dernière heure à la barrière de départ pour le #5. Rien à signaler pour le reste.

Réclamations :

Course 9 – Le #4, “Danis Victory”, pour \$15,000, par J &B Wright Racing inc., entraîneur W. Tharrenos.

Course 10 – Le #8, “If Six Was Nine”, pour \$5,000, par Darlene Pettipas,
entraîneur E. Sullivan.

Paris : \$ 7,306,501