

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Lundi 28 septembre 2020	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Pluie 21 °C			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 et 2 Rapide Courses 3 à 5 Bonne (Variante : 1 s) Courses 6 à 10 Boueuse (Variante : 2 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	94/104
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,012,422			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Robert McKay	<b>Juge associé</b> Larry P. Hughes
---	-------------------------------------	--

**Rapport sur les courses de la journée :**

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## TRIBUNE

Aucun examen de film ce soir.

### Courses :

Course 1 – Nous avons discuté avec Michael Whelan, (meneur du #3, "Bottle Rocket"), au sujet de sa stimulation. L'avertissement a été enregistré dans l'iCAJO.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Léger retard pour la Course 3, à cause des pylônes traînant sur la piste. La piste a été rétrogradée à "Bonne", avec une variante de 1 seconde. Rien à signaler pendant le reste de la course.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – La piste a été rétrogradée à “Boueuse”, avec une variante de 2 secondes. Examen de la course dans le dernier droit. Il n’y a pas eu d’interférences entre les quatre premiers finissants. Aucune action n’est requise.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête – Examen de la course dans le dernier droit entre le #6, “Mass Fortune K”, (James MacDonald), et le #8, “P L Jill”, (Mario Baillargeon). Mr MacDonald a déclaré ne pas avoir été gêné. La vidéo fournie par la tour frontale a révélé qu’il n’y avait pas d’interférence commise par le #8, alors que le peloton approchait la ligne d’arrivée. Aucune infraction. Aucun placement n’est requis.

Vidéo pour l’enquête : <https://youtu.be/Gnnn1u2CXUg>

Course 9 – Reprise de départ – Un pylône trainait sur la piste au début du dernier droit. Rien d’autre à signaler.

Course 10 – Examen des pylônes dans le premier virage. Aucune infraction.

## **Réclamations**

Course 4 – Le #3, “Savemedasportspage” (1), pour \$12,500, par le propriétaire Keith Cassell, entraîneur Fred Bourgault.

Course 4 – Le #9, “Vines To Heaven” (3), pour \$16,250, par le propriétaire Adolf Tomas, entraîneur Anthony Montini.