



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Jeudi 29 septembre 2022	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 9 °C) Vent Sud-Est 10 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Inscriptions totales	119
Total des paris mutuels	\$1,771,315			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Gillies, Peter	Brethour, Fred (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

Plusieurs retraits ont été opérés en raison d'un accident survenu sur l'autoroute 401.

Bob McClure et Aaron Byron ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

Nous avons été notifiés au sujet d'un certificat de résultat d'analyse positif :

Étiquette #53 22258 005

Course 3, déroulée le 15 septembre 2022.

Cheval : "Milliondollarwall" (9V343), arrivé en 1^{re} position.

Entraîneur : Domenico Cecere

Substance : Famotidine (Classe V)

Domenico Cecere a été averti par téléphone.

Les documents lui ont été envoyés par courriel.

Tyler Borth au sujet de la course prévue pour le 26 septembre 2022. Il est coupable d'avoir enfreint la règle sur les courses de chevaux Standardbred de la CAJO Standardbred 6.02(a) – ne pas concourir lorsque la participation est prévue, et ce, sans être excusé par les juges. Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100. Décision #1894177

COURSES

Course 1 – Nous avons discuté avec le juge au départ, Ken Sastaunik, et avec le conducteur du #8, "Simcoe Seelster", (Sylvain Filion), de son arrivée à la barrière en mauvaise position.

Course 2 – Le #1, "Thersomthinggoion", (J. Drury), a été retiré par les juges pour être tombé avant la course. On a opéré un remboursement de \$5,922.

Course 3 – En raison d'un problème de licence avec un officiel de l'Association, le départ de la course a été retardé. Nous avons examiné les pylônes à différents moments de la course. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Reprise de départ. Le #7, "Hello Life", (J. Jamieson), ne voulait se tourner vers la barrière. Le #7 a également terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 5 – Le #6, "Nothing Bettor", (J. Macdonald), a fait un bris d'allure dans le dernier droit et a terminé la course en bris d'allure à l'intérieur de la voie de sécurité. Le #6, arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position –pour avoir été dépassé à double reprise– et ensuite en 10^e position pour un bris d'allure prolongé.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 10

“Mach Art In Motion” (2), pour \$8,500, par le propriétaire-entraîneur Vernon Cochrane.