



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Mardi 27 septembre 2022	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Averses (Temp. : 12 °C) Vent Nord-Ouest 13 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 6 : Boueuse (Variante 1 s) Courses 7 à 10 : Boueuse (Variante 2 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	7 dans le sens horaire	Nombre total d'inscriptions 139
Total des paris mutuels	\$1,628,146			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Brethour, Fred	Juge associé Gillies, Peter (à distance)
--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #8, "Powder Play", (A. Sorrie), a terminé la course avec de l'équipement brisé (œillères Murphy).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Nighttime Dancer", (J. Drury), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Les #9 et #10 ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen des pylônes allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Aucune infraction signalée.

Course 7 – Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure après le départ.

Le #1, "Dream With Me", (C. Kelly), arrivé en 8^e position, a été placé en 9^e position pour avoir provoqué, lors du bris d'allure survenu, une obstruction au #6.

Le #2, "Dance Monkey", (L. Roy), provoque des obstructions aux #4, #5, #7 et #10. Aucun placement n'est requis, car le #2 est arrivé en dernière position.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Aucune infraction signalée.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune