



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Vendredi 23 septembre 2022	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 12 : Partiellement nuageux (Temp. : 10 °C) Vent Nord-Ouest 11 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 140	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,391,422			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig (à distance)	Brethour Fred	Gillies, Peter

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

## COURSES

Demi-finales *Ontario Sire Stakes* – Pour chevaux de trois ans

Course 1 – **Enquête**

Le #6, "Socks N Crocs", (D. McNair), a effectué un bris d'allure avant le départ, et comme il ne se trouvait pas à l'intérieur du poteau de départ, a obtenu un remboursement de \$49,222.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Ocvfu8GqOp4>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Demi-finales *OSS Grassroots* – Pour poulains et hongres ambleurs de trois ans

### **Enquête**

Le #4, "Final Cheeserecipe", (S. Fillion), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué une obstruction dans le dernier droit. Après avoir examiné toutes les vidéos et parlé aux conducteurs, Sylvain Fillion et Louis-Phillippe Roy, on a établi que lorsque Sylvain Fillion avait retiré les bouchons d'oreille du #4, il était en pleine allure et avait essayé de passer entre les chevaux là où il n'y avait pas assez d'espace.

Les #2, #3 et #5 ont été signalés dans la statistique pour obstructions.

Les #4 et #7 ont été signalés dans la statistique pour bris d'allure par cause d'obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/3-wjK1fxXQs>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

## Course 12 – 2 Enquêtes

### Enquête 1

Le #5, "Pointto Sweet Lou", (T. Cullen), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position, pour avoir changé de parcours dans le dernier droit et provoqué une obstruction au #9, "Full Disclosure", (O. Gois).

### Enquête 2

Le #7, "Trion De Vie", (J. Jamieson), s'est rendu à l'intérieur d'un pylône dans le dernier droit. Aucune infraction signalée.

### Réclamations :

Aucune