



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Samedi 17 septembre 2022	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 12 : Partiellement nuageux (Temp. : 19 °C) Vent Sud-Ouest 14 km/h			
<b>État de la piste</b>	Course 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	122
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,545,806			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Hughes, Larry P	Platts, Fenton

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

## COURSES

*Milton Stakes Final, Metro Pace et Shes A Great Lady Eliminations*

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Nous avons appelé Bob McClure au sujet du deuxième quart (fraction 30.1), lorsqu'il menait le #5, "Sylvia Hanover". La vidéo montre M. McClure stimuler sa monture de façon constante pour conserver la position en tête de peloton.

Course 7 – Le #7, "Stop The Shootin", (J. Jamieson), le cheval vainqueur, a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 8 – Examen du dernier droit lorsque le cheval vainqueur se rend à l'intérieur du #4, "Stockade Seelster", (J. Jamieson). Le #4 se fatigue et dévie vers l'extérieur. Aucune infraction pour avoir permis à un autre cheval de le dépasser inutilement à l'intérieur n'a été attribuée.

#### Course 9 – **Enquête**

Le #1, "Whichwaytothebeach", (L. Roy), a fait un bris d'allure avant le départ et s'était rendu à l'intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/sXS9ZhIV\\_EQ](https://youtu.be/sXS9ZhIV_EQ)

Course 10 – Examen des pylônes allant vers le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Aucune infraction signalée.

#### Course 11 – **Enquête**

Examen d'une infraction relative aux pylônes potentiellement effectuée par le #8, "Betterhavemymoney",

(J. Macdonald) dans le dernier droit. Le #8 se rend à l'intérieur d'un pylône sans pourtant en obtenir un avantage injuste. Il a terminé la course en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/P8ii0o45qrA>

Course 12 – Rien à signaler.

#### **Réclamations :**

Aucune