



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Jeudi 13 octobre 2022	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 8 °C) Vent Sud-Ouest 14 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>		<b>Nombre total d'inscriptions</b> 151
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,891,465			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Pote, Emma	Gillies, Peter (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Nous avons reçu une notification concernant un certificat de résultats d'analyse positifs de l'hippodrome Grand River Raceway.

Étiquette #37 22266 007

Course 5, déroulée le 23 septembre 2022

Cheval : "Century Isabella" arrivé en 1<sup>re</sup> position

Propriétaire-entraîneur : Paul Ritchie

Substance : Éphédrine et son métabolite Phénylpropanolamine

Pyrilamine et son métabolite O-Desméthylpyrilamine (Classe III)

M. Ritchie en a été avisé par téléphone.

Le cheval, "Century Isabella", est inadmissible à concourir pour une période de 30 jours, allant du 11 octobre au 9 novembre 2022, conformément à la règle de la CAJO 9.07.01 (iv). Décision #1911596

## **COURSES**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen de la course allant vers le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #3, "Sauble Ace", (B. McClure), fait un mauvais pas et éprouve des difficultés, sans pour autant faire faire des bris d'allure.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête**

Examen d'une infraction relative aux pylônes potentiellement commise par le #5, "Shesundertheradar", (L. Roy). Le #5 se rend à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/K391QRIMnpE>

Course 5 – **Enquête**

Le #9, "Mamasaysimahandfu", (A. Sorrie), a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/jVyfSj2kDtE>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Il y a eu un changement tardif de conducteur pour le #1, "Sportnsense", remplacé par Jody Jamieson, ce qui n'a pas été communiqué aux juges qu'après la parade préalable à la course.

Examen du bris d'allure survenu au #1, allant vers le poteau de ½ mille. Les #2 et #8 ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune