



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Jeudi 13 octobre 2022	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 8 °C) Vent Sud-Ouest 14 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification		Nombre total d'inscriptions 151
Total des paris mutuels	\$1,891,465			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Pote, Emma	Gillies, Peter (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Nous avons reçu une notification concernant un certificat de résultats d'analyse positifs de l'hippodrome Grand River Raceway.

Étiquette #37 22266 007

Course 5, déroulée le 23 septembre 2022

Cheval : "Century Isabella" arrivé en 1^{re} position

Propriétaire-entraîneur : Paul Ritchie

Substance : Éphédrine et son métabolite Phénylpropanolamine

Pyrilamine et son métabolite O-Desméthylpyrilamine (Classe III)

M. Ritchie en a été avisé par téléphone.

Le cheval, "Century Isabella", est inadmissible à concourir pour une période de 30 jours, allant du 11 octobre au 9 novembre 2022, conformément à la règle de la CAJO 9.07.01 (iv). Décision #1911596

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen de la course allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Le #3, "Sauble Ace", (B. McClure), fait un mauvais pas et éprouve des difficultés, sans pour autant faire faire des bris d'allure.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête

Examen d'une infraction relative aux pylônes potentiellement commise par le #5, "Shesundertheradar", (L. Roy). Le #5 se rend à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/K391QRIMnpE>

Course 5 – Enquête

Le #9, "Mamasaysimahandfu", (A. Sorrie), a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/jVyfSj2kDtE>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Il y a eu un changement tardif de conducteur pour le #1, "Sportnsense", remplacé par Jody Jamieson, ce qui n'a pas été communiqué aux juges qu'après la parade préalable à la course.

Examen du bris d'allure survenu au #1, allant vers le poteau de ½ mille. Les #2 et #8 ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune