



Rapport des juges en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------|--|
| Nom de l'hippodrome | Woodbine Mohawk Park | Campbellville | | |
| Date | Lundi 9 mai 2022 | Heure de départ | 19 h 00 | |
| Conditions météorologiques | Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 12 °C) Vent Nord-Ouest 14 km/h | | | |
| État de la piste | Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s) | | | |
| Nombre de courses | 11 | Nombre de course de qualification | 4 CW | Nombre total d'inscriptions 141 |
| Total des paris mutuels | \$2,125,054 | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Juge en chef Walker, Craig | Juge associé Brethour, Fred | Juge associé Gillies, Peter (à distance) |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – Enquête

Le #8, "Royal Luck", (S. Filion), a fait un bris d'allure avant le départ. Comme il ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursement, il a été remboursé. On a opéré un remboursement de \$9,563. Aucune vidéo nécessaire, car le cheval était trop loin en arrière.

Le vétérinaire de la CAJO a également signalé que le #1, "Mercurio", (T. Henry), avait saigné. Le cheval est suspendu pour 14 jours et devra se qualifier.

Le problème persiste également pour le système de chronométrage. Un électricien a examiné les poteaux et a déterminé qu'il s'agissait d'une unité d'alimentation non fonctionnelle. Les temps ont été corrigés : 27.4, 59.3, 128.4, 156.1.

Course 2 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Le #8, "HP Mama B", (S. Fillion), arrivé en 4^e position, a été placé en 5^e position pour avoir provoqué une obstruction au #4, "Free Willy Hanover", (B. McClure), dans le dernier droit.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/Fz2Ry_3XljA

Enquête 2

Le #7, "Phoenix", (D. McNair), a fait un bris avant le départ et s'était rendu à l'intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/OXejnDQxl20>

Course 3 – Enquête

Le #1, "Angels Express", (B. McClure), a fait un bris d'allure avant le départ et s'était rendu à l'intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/mhsQyehRQ64>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des chevaux ayant faits des bris d'allure avant le départ. Le #7, "HP Royal Theo", (A. Sorrie), s'était bien rendu à l'intérieur du poteau de départ.

Course 8 – Le #10, "Fly Beyond", (D. McNair), a fait un bris après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille et ensuite une sortie. Il n'a pas terminé la course. Le cheval a été examiné sur la piste par le vétérinaire de la CAJO présent et il a été transporté par ambulance. Le cheval est placé sur la liste des vétérinaires à long terme (boiteux) et doit se qualifier pour la performance.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen des pylônes dans le dernier droit. Aucune infraction signalée.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 10

“Air Strike” (1), pour \$27,000, par Eric Rosene, entraîneur Brett Lester.