



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville, ON		
Date	23 mai 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 20 °C)	Vent	Ouest 21 km/h	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	127
Paris mutuels	\$ 1,665,922			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Craig Walker	Fred Brethour	Jason Portuondo

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Chad Rozema est en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #4, "D A Lunchbox", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 3 – Rien à signaler.

Examen des pylônes au début du dernier droit.

Le #7, "P L Robert G", s'est rendu au-dessus de la base d'un pylône.

Aucune infraction commise.

Le #5, "Denali Deo", devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Examen de la performance du favori de la course, le #1, “Highland Kismet”, d’avant le départ jusqu’à la ligne d’arrivée.

Nous sommes au courant des commentaires faits par le conducteur, Bob McClure, avant et après la course.

Aucune action n’est requise pour le moment.

Nous continuerons de le surveiller.

Course 6 – Examen du bris d’allure effectué par le #1, “YS Flownumberten”, (S. Filion), allant dans le premier virage.

Les #3 et #5 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement n’est requis.

Course 7 – Examen du bris d’allure survenu au #1, “Myfriendjose”, (S. Filion), dans le dernier droit.

Le #1 a provoqué une obstruction au #9, “Sonic Boomer”, (L. Roy).

Le #1, arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position, pour l’obstruction provoquée et ensuite en 9^e position pour un bris d’allure prolongé.

Course 8 – Le #3, “Major Hill”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer). Le #7, “Sonar Seelster”, devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Le #3, “All Out Marilyn”, (L. Roy), a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 31,391.

Réclamations :

Course 9

“Watch Her Dewitt ”(1), pour \$ 19,500, par le propriétaire Mack Stable, entraîneur Shayne Barrington.