



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Samedi 20 mai 2023	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 10 °C) Vent Ouest 21 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 104	
<b>Paris mutuels</b>	\$2,385,068			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Counsell, Kelly	Gillies, Peter (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Après la Course 10, disputée hier soir, le cheval vainqueur, "Come Roll With Me", a été examiné par le vétérinaire de la Commission et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

Scott Young était présent pour l'examen de film concernant sa stimulation dans la Course 3, disputée le 18 mai 2023. La décision sera prise en délibéré.

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, “Lady Corona”, qui passe d’Yves Tessier à Richard Moreau.

## **COURSES**

### **Finales SBOA**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

#### **Course 7 – Enquête**

Examen du dernier droit juste avant la ligne d’arrivée.

Le #9, “Stockade Seelster”, (J. Jamieson), arrivé en 2<sup>e</sup> position, dévie vers l’extérieur et accroche le sulky du #7, “Write Me A Rose”, (S. Fillion), du cheval vainqueur.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/9zbSIsbulXo>

Course 8 – Le #7, “Huntinthelastdolar”, (D. McNair), éprouve des difficultés dans le dernier droit sans pourtant faire de bris d’allure.

Le #7 s’était toutefois rendu à l’intérieur de plus de 3 pylônes consécutifs aux alentours du dernier virage.

Arrivé en 5<sup>e</sup> position, il a été placé en 9<sup>e</sup> position.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #4, “Hes Swift”, (J. Drury), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position pour une obstruction survenue lors du bris d’allure après le poteau de ½ mille.

**Réclamations :**

Aucune