



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Jeudi 18 mai 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 10 °C) Vent Est 10 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 110	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,637,829			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Counsell, Kelly	Gillies, Peter

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Aucun problème.

## COURSES

### Course 1 – Enquête

Le #1, "Titan Flax S", (D. Henriksen), arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> pour avoir été dépassé à triple reprises lors du bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/Lnmvua\\_K1N8](https://youtu.be/Lnmvua_K1N8)

Nous avons également appelé Jody Jamieson, qui conduisait le #9, "Dealers Delite", au sujet du deuxième quart de la course effectué en 31,4.

Il s'agit d'un trotteur débutant qui prend son premier départ dans sa vie.  
Un avertissement a été rendu.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Scott Wray sera présent pour l'examen de sa stimulation.

Course 4 – Examen de la performance du cheval favori, le #5, "All Of Me".  
Nous avons discuté avec le conducteur, Bob McClure, et l'entraîneur, Shawn Steacy, qui ont tous deux confirmé que le cheval était resté bloqué sur une ligne et qu'il éprouvait des problèmes de direction.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure au départ.

Tous les chevaux se trouvaient à l'intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/owLTAwsbMbs>

Course 7 – Le #6, "Whizzer Wallee", (P. Hudon), a été signalé dans la statistique avec un équipement brisé survenu dans le droit et il a terminé la course avec un équipement brisé (entraves trotteuses).

Le #3, "Brace For Landing", (A. Macdonald), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué des obstructions lors d'un bris d'allure allant vers le poteau ½ mille.

Le #4 a été signalé dans la statistique avec obstruction et le #5 avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

## **RÉCLAMATIONS**

### **Course 9**

“Malvolio” (3), pour \$ 9,000, par Hay Tell Stable, entraîneur Robert Don Fellows.