



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Samedi 14 mai 2022	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Partiellement nuageux (Temp. : 18 °C) Vent Nord-Ouest 18 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions 118	
Paris mutuels	\$2,086,991			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Brethour, Fred (salle d'arbitrage centralisée)	Juge associé Gillies, Peter
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

La Décision #1716535 a été rendue pour placer le cheval, "Cold Creek Queso", de la Course 8, déroulée le vendredi 13 mai 2022.

COURSES

Course 1 – Le #3, "Socks N Crocs", (D. McNair), arrivé en 6^e position a été placé en 7^e position, la dernière, pour avoir fait un bris d'allure prolongé (plus de 25 foulées consécutives).

Course 2 – **Enquête**

Examen du dernier droit pour une possible obstruction. Le #8, “Sports Advisor”, (D. McNair), sortant de la rampe effleure les roues du #5, “Dr Joe”, (J. Drury). Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/OBeBnlbw_E8

Course 3 – **Enquête**

Examen du dernier droit pour une possible obstruction. Le #2, “Baby Longstocking”, (D. McNair), dévie vers l’intérieur sortant du virage lorsque le #4, “Makin Magic Tonite”, (B. McClure), sortait lui aussi de la rampe. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/e3o_BPhxiWk

Course 4 – Le #7, “Merito Hanover”, (T. Henry), a été retiré (boiteux) par le vétérinaire de la CAJO à l’heure du départ. On a opéré un remboursement de \$12,434.

Enquête

Examen d’une infraction relative aux pylônes pour le #10, “Joelsy Hanover”, (B. McClure), allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Le #10 s’était rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs, mais y avait été poussé pour des raisons de sécurité à cause du #4, “Peter Poole”, (L. Roy), qui déviait vers l’intérieur.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/xXdnVnDOzzw>

Le #5, “Saulsbrook Victor”, (B. Macdonald), est arrivé avec de l’équipement brisé (martingale).

Course 5 – Examen du dernier droit. Le #4, “Island Beach Boy”, (B. McClure), a été signalé dans la statistique avec obstruction lorsque le #10, “Century Hannibal”, (T. Henry), avait dévié sérieusement vers l’extérieur alors qu’il menait le peloton. Aucune modification au placement n’est requise.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.