



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Vendredi 13 mai 2022	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 18 °C) Vent Sud-Est 15 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	8 FB	<b>Inscriptions totales</b> 123
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,016,625			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig (à distance)	<b>Juge associé</b> Brethour Fred	<b>Juge associé</b> Gillies, Peter
---	--------------------------------------	---------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Le propriétaire, Aaron Waxman, était présent dans le bureau des juges pour l'examen de la Course 3, déroulé le 9 mai 2022, quand le #1, "Angels Express", (B. McClure), avait fait un bris d'allure avant le départ. Il est réputé s'être rendu à l'intérieur du poteau de remboursements. M. Waxman était satisfait avec cette explication.

Benoit Baillargeon était venu chercher sa documentation pour le résultat d'analyse positif de TCO<sub>2</sub> pour le cheval, "Speedy Dominic A", de la Course 10, déroulée le 7 mai 2022.

## **COURSES**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen du dernier droit. Le #3, “Levator”, (J. MacDonald), déviait sérieusement vers l’extérieur lorsqu’il menait le peloton et a provoqué des obstructions au #2, “Westfiftysecond”, (S. Fillion), et au #9, “Awordly Goodtimes”, (T. Henry). Aucun placement n’est requis.

Course 8 – *SBOA Elimination* – **2 Enquêtes**

### **Enquête 1**

Le #2, “Cold Creek Queso”, (A. Sorrie), arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué une obstruction au #5, “Stop The Shootin”, (L. Roy), dans le dernier droit. Le #2 a changé de parcours et a touché le sulky du # 5, provoquant ainsi le cheval à faire un bris d’allure. Le #5 a été signalé dans la statistique pour bris d’allure par cause d’obstruction. Le #4, “Southwind Pharoah”, (J. Macdonald), et le #8, “Ontop Rainman”, (M. Whelan), ont été signalés dans la statistique avec obstructions à cause du cheval qui avait fait un bris d’allure.

Lien pour la vidéo panoramique – <https://youtu.be/R39HkSLXcDc>

Lien pour la vidéo de la tour apex – [https://youtu.be/pSCywm\\_Feo](https://youtu.be/pSCywm_Feo)

Lien pour la vidéo de la tour frontale – <https://youtu.be/650Q5DmSjl0>

### **Enquête 2**

Examen d’une infraction relative aux pylônes après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #3, “Magical Arthur”, (T. Henry), s’est rendu à l’intérieur d’un pylône. Aucun avantage injuste n’en a été obtenu. Aucune infraction signalée. Le #2, “Cold Creek Queso”,

(A. Sorrie), s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et a été dépassé à double tour à la ligne d'arrivée. De toute façon regardant à partir de la ligne d'arrivée vers l'arrière, le #2 était déjà placé en 9<sup>e</sup> position pour obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/s-FgnL6ZPp0>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

### **Réclamations**

Aucune