



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Vendredi 2 juin 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 25 °C) Vent Nord-Est 14 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	9 AVW/PG	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 115
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,120,160			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Counsell, Kelly	Gillies, Peter (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Les titulaires de licences pour les chevaux de race standardbred de la CAJO sont tenus de prendre connaissance des modifications suivantes, qui entreront en vigueur le 5 juin 2023.

[Bulletin d'information n°89 — Nouvelle obligation pour les entraîneurs de déclarer tous les lieux de stabulation actuels](#)

[Bulletin d'information No. 90 — Restriction de l'utilisation de certains médicaments pour les chevaux participant à des séances d'entraînement ou à des épreuves de qualification](#)

[Bulletin d'information n°91 - Mise à jour des sanctions en cas d'infraction à la Règle 22.19 sur les courses de chevaux standardbred](#)

Les conducteurs sont tenus de connaître que les infractions antérieures à la règle 22.19 ne seront pas remises à zéro.

Des copies de ces avis sont affichées dans le paddock et à l'extérieur du bureau des licences de la CAJO.

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "Unique Era", qui passe de Richard Moreau à Bradley Johnson.

Dans la Course 2, disputée le 25 mai 2023, alors qu'ils enquêtaient sur la validité d'une réclamation, l'entraîneur Joe Pereira et le propriétaire James Berry ont donné des informations trompeuses aux officiels de courses, ce qui constitue une infraction à la Règle 6.27 de la CAJO.

Joe Pereira s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.  
Décision #2199861

James Barry s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.  
Décision #2199896

## **COURSES**

2 divisions **OSS Grassroots** – Pouliches ambleuses de 3 ans

### **Course 1 – Enquête**

Le #3, "Northern Demi", (B. McClure), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction au #4, "Angel Of My Dreams", (L. Roy), dans le dernier droit.

Le #4 a été signalé dans la statistique pour bris d'allure par cause d'obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/U2S5pC3neCI>

### Course 2 – Enquête

Le #4, “Angel Express”, (T. Henry), a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

Le #4 a été remboursé pour un total de \$ 19,138.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/qLnPtdicp8Q>

Lorsque le peloton a été relâché au départ, le #4 a commencé à donner des coups de pied, ce qui a fait tomber le pilote, Trevor Henry.

Le cheval s’est ensuite échappé dans le stationnement à côté du paddock et est tombé.

Les feux de signalisation ont été activés.

La situation n’a d’ailleurs pas été inquiétante pour le reste du peloton.

Trevor Henry a été examiné par les services médicaux d’urgence sur place et a été autorisé à reprendre la course.

Le cheval a été examiné par le vétérinaire de la Commission, la Dre Julie Ballinger, qui a constaté des écorchures superficielles.

Le cheval doit se qualifier pour la performance.

### Course 3 – Enquête

Examen de la course dans le dernier droit entre le #3, “Speaker Nancy”, (T. Henry), et #5, “Twin B Betty”, (L. Roy), arrivé en 4<sup>e</sup> position.

Après l’examen de la vidéo et les discussions avec les deux pilotes, on a conclu que le #5 était entré en contact avec le #3 lorsqu’il avait essayé de se dégager pour se déplacer vers l’extérieur, mais qu’il n’a pas gêné la progression du #3 ni provoqué le placement de ce dernier.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – [https://youtu.be/RR\\_lbfGur9Q](https://youtu.be/RR_lbfGur9Q)

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #3, “Mystic Wild Rose”, (P. Hudon), a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 6 – Examen de la course au début du dernier droit où le #2, “Cheesy Smile”, (B. McClure), le vainqueur bouge en face du #5, “Bettors Punch”, (J. Drury), arrivé en 2<sup>e</sup> position.

La vidéo montre le #2 devant le #5 qui a assez d’espace pour sortir.

**Course 7 – Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Southwind Caesar", (T. Cullen), dans le dernier droit.

Après l'examen de la vidéo et les discussions avec les pilotes, Travis Cullen, Tyler Jones et Jody Jamieson, il a été déterminé que le #7, "Heavensdor Hanover", (Jody Jamieson), avait dévié vers l'extérieur dans le #2, ce qui a fait que ce dernier était sorti et était entré en contact avec la roue du #5, "Final Claim", (T. Jones), le vainqueur de la course.

Le #2 a été signalé dans la statistique pour bris d'allure par cause d'obstruction. Aucun placement n'est requis comme le #7 est arrivé en 6<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/JZk5kRk2rWE>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler