



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Mardi 20 juin 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 19 °C) Vent Est 17 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	6 AVW	Nombre total d'inscriptions 83
Total des paris mutuels	\$1,474,372			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Hughes, Larry	Juge associé Gillies, Peter (à distance)
--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu #6, "Lonely Lakewood", (J. Jamieson), dans le dernier droit.

Le #6, arrivé en 4^e position, n'a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/yH1ZURjm3Cc>

Examen des bris d'allure survenus au #1, "Ready For Landing", (A. MacDonald), avant et après le départ.

Il est arrivé en 5^e position.

Aucune infraction signalée.

Course 3 – Examen de fractions dans la course.

Novices ambleurs de 3 ans.

Peloton de sept chevaux.

Course 4 – Le cheval vainqueur, le #4 se rend à l'intérieur du #6, "HP Joni Moni", (S. Fillion), dans le dernier droit.

Il n'y a pas d'infraction pour avoir laissé passer inutilement un cheval à l'intérieur, car M. Fillion a essayé de rester sur la rampe pendant que le cheval déviait vers l'extérieur.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Examen du dernier droit où le #5, "Sauble Ace", (B. McClure), tente de passer à l'intérieur du #6, "Sounds Good", (T. Henry), le vainqueur de la course.

Il n'y a pas eu assez d'espace pour que le sulky du #5 puisse passer à l'intérieur. Aucun changement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/GfSoJuwvr9A>

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune