



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Samedi 17 juillet 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 9 : Partiellement nuageux (Temp. : 18 °C) Vent Sud-Ouest 6 km/h Course 10: Pluie (Temp. : 18 °C) Course 11 : Couvert (Temp : 18 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales	121
Paris mutuels	\$2,549,244			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Minler, Jeff	Juge associé Gillies, Peter
--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Chronomètre non fonctionnel.

Les temps ont été corrigés : 28, 56.1, 124.1, 151.2

Course 3 – Enquête. Examen du bris effectué après le départ par le #8, "Hemi

Seelster”, (E. Hensley), afin de déterminer la cause de l’interférence survenue à la barrière de départ. Le cheval a fait un bris par lui-même et une sortie après le départ. Il doit se qualifier pour la performance.

Vidéo d’enquête : <https://youtu.be/4Prm6sYShhw>

Examen du tronçon juste avant la ligne d'arrivée. Le #2, “Free Willy Hanover”, (T. Cullen), et le #5, “Odds On Amethyst”, (Pat Hudon), ont touché les fourches de la bicyclette de courses. Aucune infraction.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #2, “Heisman Player”, (J. MacDonald), a fait un bris avant le départ et il a été bien à l’intérieur de poteau de remboursement.

Course 9 – Examen des pylônes après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, allant vers le dernier droit. Aucune infraction.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler