



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Jeudi 15 juillet 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 6 : Partiellement nuageux (Temp. : 23 °C Vent Sud-Ouest 23 km/h) Courses 7 à 11 : Nuageux (Temp : 23 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 6 : Rapide (Variante 0 s) Courses 7 à 11 : Boueuse (Variante 1 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	Nombre total d'inscriptions	150
Total des paris mutuels	\$1,873,804			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker Craig	Juge associé Dorion, John	Juge associé Gillies, Peter
-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

4 Divisions OSS – Poulains et hongres trotteurs de 2 ans

Course 1 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Le #4, "Sea Can", (M. Etsell), a fait un bris juste avant la ligne d'arrivée. Il a perdu du terrain en perte de foulée et a été dépassé par le #2, "Usurp Hanover". Le #4, est arrivé en 2^e position, et a été placé en 3^e position.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/FJuzt_nSgk8

Enquête 2

Examen du bris effectué par le #9, "Down The Fence", (T. Jones), avant le départ. Le #9 a été à l'intérieur du poteau de départ remboursements.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/FV01T8mlCpl>

Course 2 – Examen de la course allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille où le #7, "Silent Crossing", (J. Jamieson), se retire du deuxième trou. La vidéo montre que le #7 avait de l'espace pour sortir.

Course 3 – Reprise de départ afin de réparer l'aile de la barrière de départ. Examen des pylônes dans le dernier droit juste avant la ligne d'arrivée. Le #3, "Sir Ballykeel", (J. MacDonald), arrivé en 5^e position, a été à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction.

Course 4 – Examen du bris effectué par le #10, "Gaudi Kir", (J. MacDonald), allant vers le poteau de $\frac{1}{2}$ mille. Les #1, #2 et #8 ont été signalés dans la statistique avec interférences. Aucun placement n'est requis. Après la course, le #10 a été examiné par le vétérinaire de la CAJO et a été placé sur liste des vétérinaires à court terme (boiteux).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Les courses ont été retardées à cause de l'orage qui passait dans la région, mais surtout pour assurer la maintenance de la piste après son passage.

Course 7 – Enquête. Le #6, "War Of Will", (P. Hudon), a fait un bris avant le départ et était à l'intérieur du poteau de remboursements.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/paFlv5uRiJ0>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du départ. Le #1, "Give Me Karets K", (P. Hudon), a fait un bris avant le départ et était bien à l'intérieur du poteau de remboursements. Le #11, "Musculus Massa", (T. Henry), suivait le #2 au départ sans pourtant se montrer dérangé.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Enquête. Le #4, “Dr. Joe”, (Travis Henry), a fait un bris avant le départ et était à l’intérieur du poteau de remboursements.

Vidéo pour l’enquête : https://youtu.be/AhTnyoQ_-Qs

Réclamations

Aucune