



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Samedi 28 janvier 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 12 : Nuageux (Temp. : - 5 °C) Vent Ouest 6 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 110	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$3,286,681			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Stewart Jr., David (à distance)	Gillies, Peter

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Aucun problème.

## COURSES

Course 1 – Examen de la course après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille.

Le #1, "Wry", (C. Matthews), est brutalement mené sans pour autant faire de bris d'allure. Le #3, "Machalko", (S. Hudon), a terminé la course distancé.

Le #3 a été examiné par le vétérinaire de la CAJO et placé sur la liste à court terme (maladie). Il devra se qualifier pour la performance.

Course 2 – Nous avons appelé Bob McClure au sujet du deuxième quart (30.2). L'examen des lignes de performances antérieures pour le cheval en question a révélé qu'il n'avait jamais concouru en avant-train. Un avertissement a été rendu.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen d'un bris d'allure potentiellement survenu au #9, "Flight Onefortysix", (M. Whelan), à la ligne d'arrivée. Le #9 est brutalement mené sans pour autant faire de bris d'allure. Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Le #4, "Hesincontrol", (D. McNair), arrivé en 1<sup>re</sup> position, a été placé en 3<sup>e</sup> position, pour s'être rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille et pour avoir été dépassé à la ligne d'arrivée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/sf5rWVe2iPE>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler

Course 12 – Examen des pylônes après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Aucun placement n'est requis.

**Réclamations :**

Aucune