



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Samedi 28 janvier 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Nuageux (Temp. : - 5 °C) Vent Ouest 6 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 110	
Total des paris mutuels	\$3,286,681			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Stewart Jr., David (à distance)	Gillies, Peter

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – Examen de la course après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #1, "Wry", (C. Matthews), est brutalement mené sans pour autant faire de bris d'allure. Le #3, "Machalko", (S. Hudon), a terminé la course distancé.

Le #3 a été examiné par le vétérinaire de la CAJO et placé sur la liste à court terme (maladie). Il devra se qualifier pour la performance.

Course 2 – Nous avons appelé Bob McClure au sujet du deuxième quart (30.2). L'examen des lignes de performances antérieures pour le cheval en question a révélé qu'il n'avait jamais concouru en avant-train. Un avertissement a été rendu.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen d'un bris d'allure potentiellement survenu au #9, "Flight Onefortysix", (M. Whelan), à la ligne d'arrivée. Le #9 est brutalement mené sans pour autant faire de bris d'allure. Il a terminé la course en 5^e position.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Le #4, "Hesincontrol", (D. McNair), arrivé en 1^{re} position, a été placé en 3^e position, pour s'être rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille et pour avoir été dépassé à la ligne d'arrivée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/sf5rWVe2iPE>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler

Course 12 – Examen des pylônes après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Aucun placement n'est requis.

Réclamations :

Aucune