



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Vendredi 6 août 2021	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 24 °C) Vent Nord-Ouest 13 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	121
<b>Paris mutuels</b>	\$2,113,558			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Hughes, Larry	<b>Juge associé</b> McCoag, Neil
--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Aucun problème.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête. Examen d'une potentielle infraction commise par le #8, "TT Conway", (D. McNair), dans le dernier droit. Le #8 a été à l'intérieur d'un pylône au début du dernier droit et ensuite à l'intérieur de deux autres consécutifs, plus tard dans le dernier droit, allant vers la ligne d'arrivée. Il n'a pas été dépassé. Aucun

avantage injuste n'en a été obtenu. Aucune infraction.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/kHHqtNNBPjQ>

Course 4 – Examen du bris effectué par le #1, “Northern Luxury”, (B. McClure), allant vers le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #2 a été inscrit dans la statistique avec un bris par cause d'interférence. Les #3 et #8 ont été signalés dans la statistique avec interférences. Aucun placement n'est requis. De plus, le #1 a été examiné par le vétérinaire de la Commission et placé sur sa liste à court terme (boiteux).

Course 5 – Reprise de départ à cause du bris d'équipement survenu au #3, “Kays Shadow”, (P. Hudon), la tige de tête s'était défaite.

Course 6 – Le #9, “Greystone Natali O”, (J. Drury), a terminé la course avec de l'équipement brisé (tige de tête), après avoir fait un bris d'allure allant vers le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille.

Course 7 – Examen du bris effectué par le #4, “Dashing Muscle”, (J. MacDonald), survenu après le départ. Le #11, “HP Mama B”, (S. Fillion), suivait le #4 et a été signalé dans la statistique avec l'interférence survenue après le départ. Le #11 est arrivé en 2<sup>e</sup> position, et le #4, en 5<sup>e</sup> position. Aucun placement n'est requis. Aucune infraction à la règle du bris d'allure commise par le #4.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Reprise de départ comme le #8 et le #9 se sont accrochés. Rien à signaler.