Alcohol and Gaming Commission of Ontario Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

Suite 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est Bureau 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport du juge en chef

| Nom de l'hippodrome | Woodbine N | Mohawk Park | Campbel | lville | | |
|---|-----------------------|---|-------------------|---------------------|---------------------------------|--|
| Date | 4 août 2023 | 3 | Heure de départ | | 19 h 00 | |
| Conditions météorologiqu | es (Temp. : 22 | Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : 22 °C) Vent Nord 9 km/h | | | | |
| État de la piste Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s) | | | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de course qualification | es de 6 A' | Nombre d'inscrip | | |
| Paris mutuels \$1,839,031 | | | | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | | site de nquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
|---------------|-------------------|------------------|
| Walker, Craig | Stewart Jr, David | Portuondo, Jason |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 - Rien à signaler.

Course 2 - Rien à signaler.

Course 3 - Rien à signaler.

Nous avons discuté avec le conducteur, Louis-Philippe Roy, au sujet de sa conduite du favori de la course, le #6, "Talk Curdy To Me".

M. Roy a considéré qu'il n'aurait pas dû être le favori de la course et qu'il suivait de meilleurs chevaux dans la course qui s'est déroulée 1 seconde plus vite que sa marque à vie établie lors de ses 2 départs précédents.

Aucune action n'est requise pour le moment.

Course 4 - Rien à signaler.

Course 5 – Le #7, "Acrimony", (B. McClure), a terminé avec de l'équipement brisé (fer).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête

Le #4, "Shake It Twice", (L. Roy), arrivé en 4^e position, a été placé en 7^e position, pour s'être rendu à l'intérieur de trois pylônes consécutifs après le poteau de ¾ de mille.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/WxDw3jX03Bo

Course 9 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu après le départ au #4, "Reggae Hanover", (T. Jones).

Le #4, arrivé en 3^e position, n'a enfreint aucune des prévisions de la règle sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/FUBpYql2Bxl

Course 10 - Rien à signaler.

Les officiels de courses discuteront avec Phil Hudon au sujet du fait de garder ses pieds dans les étriers.

Réclamations:

Aucune