



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	3 août 2023	Heure de départ 19 h 00		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 9 : Partiellement nuageux (Temp. : 25 °C) Vent Sud-Ouest 15 km/h Course 10 : Pluie			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	Nombre total d'inscriptions 120	
Total des paris mutuels	\$1,606,942			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig (à distance)	Juge associé Stewart Jr, David	Juge associé Portuondo, Jason
---	--	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Matthew Gregory est en formation ce soir.

Nous avons été notifiés au sujet d'un certificat de résultat d'analyse positif :

Étiquette #53 23203 310 E

Substance : Furosémide, quantifié à 178 ng/ml (Classe V)

Cheval : "Real Willey"

Entraîneur : Richard Moreau

Course 4, disputée le 22 juillet 2023 Il a terminé la course en 3^e position.

Richard Moreau est passé récupérer sa trousse de divulgation du résultat.

COURSES

Course 1 – Examen des bris d'allure survenus aux #3, "Southern Moni", (S. Filion), et #4, "The Right Time", (T. Borth), allant vers le poteau de ¼ de mille.

Les deux chevaux ont fait des bris d'allure prolongés.

Il a terminé la course en 5^e position et a été placé en 6^e position.

Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Le #7, "Royal Beluga", (B. McClure), a été signalé dans la statistique avec obstruction allant vers le poteau de ¾ de mille.

Il a terminé la course en 3^e position.

Aucun placement n'est requis.

Course 3 – **Enquête**

Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure avant le départ.

Le #4, "Stubborn Chee", (J. Macdonald), a fait un bris d'allure par lui-même avant le #5, "Moonshine Memories", (B. McClure), fait le sien.

Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/nc47Gg8WfOo>

Examen du bris d'allure survenu au #4, allant vers le poteau de ½ mille.

Il a terminé la course en 5^e position.

Aucune infraction aux articles de la règle sur les bris d'allure.

Course 4 – Le #4, "Connor", (L. Roy), a fait un bris d'allure allant vers le poteau de ¾ de mille.

Le #1, "Prince Archer", (S. Hudon), a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

Les #6, "Quick Fix", (T. Borth), et #8, "Sayonara Angel", (D. O'Brian), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Le #4, arrivé en 7^e position, a été placé en 10^e position.

Course 5 – Examen du dernier droit où le cheval vainqueur, le #7, "Storm Shadow", (S. Filion), arrive à l'intérieur.

Il n'y a pas eu d'infraction pour avoir laissé un cheval passer inutilement vers l'intérieur, comme le #8, "Chivalry Seelster", (T. Moore) déviait visiblement vers l'extérieur.

Course 6 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Smashin Racquets", (B. McClure), après le départ.

Le #4 dévie vers l'extérieur et touche le #5, "Ricardo", (D. McNair).

Aucun placement n'est requis.

Enquête 2

Examen du départ afin de déterminer si les chevaux étaient réputés avoir pris un bon départ.

La barrière de départ a été un peu lente pour relâcher le peloton.

Après avoir discuté avec tous les conducteurs de cette course et avec le juge au départ, Al Dawson, on a conclu que tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/wssPOX1CtMc>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête

Examen des bris d'allure survenus au #7, "Ways N Means", (T. Henry), et dans le dernier droit et à la ligne d'arrivée.

Le #7, arrivé en 4^e position, n'a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/8c0FmvXDujA>

Course 9 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Grannys Watching", (J. Drury), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Il a terminé la course en 3^e position sans enfreindre aucun des articles des règles sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/_k6JrHcSg_c

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune