



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	3 août 2023	<b>Heure de départ</b> 19 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 9 : Partiellement nuageux (Temp. : 25 °C) Vent Sud-Ouest 15 km/h Course 10 : Pluie			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 120	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,606,942			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig (à distance)	<b>Juge associé</b> Stewart Jr, David	<b>Juge associé</b> Portuondo, Jason
---	--	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Matthew Gregory est en formation ce soir.

Nous avons été notifiés au sujet d'un certificat de résultat d'analyse positif :

Étiquette #53 23203 310 E

Substance : Furosémide, quantifié à 178 ng/ml (Classe V)

Cheval : "Real Willey"

Entraîneur : Richard Moreau

Course 4, disputée le 22 juillet 2023 Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position.

Richard Moreau est passé récupérer sa trousse de divulgation du résultat.

## COURSES

Course 1 – Examen des bris d'allure survenus aux #3, "Southern Moni", (S. Filion), et #4, "The Right Time", (T. Borth), allant vers le poteau de ¼ de mille.

Les deux chevaux ont fait des bris d'allure prolongés.

Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 6<sup>e</sup> position.

Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Le #7, "Royal Beluga", (B. McClure), a été signalé dans la statistique avec obstruction allant vers le poteau de ¾ de mille.

Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position.

Aucun placement n'est requis.

### Course 3 – **Enquête**

Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure avant le départ.

Le #4, "Stubborn Chee", (J. Macdonald), a fait un bris d'allure par lui-même avant le #5, "Moonshine Memories", (B. McClure), fait le sien.

Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/nc47Gg8WfOo>

Examen du bris d'allure survenu au #4, allant vers le poteau de ½ mille.

Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux articles de la règle sur les bris d'allure.

Course 4 – Le #4, "Connor", (L. Roy), a fait un bris d'allure allant vers le poteau de ¾ de mille.

Le #1, "Prince Archer", (S. Hudon), a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

Les #6, "Quick Fix", (T. Borth), et #8, "Sayonara Angel", (D. O'Brian), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Le #4, arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 10<sup>e</sup> position.

Course 5 – Examen du dernier droit où le cheval vainqueur, le #7, "Storm Shadow", (S. Filion), arrive à l'intérieur.

Il n'y a pas eu d'infraction pour avoir laissé un cheval passer inutilement vers l'intérieur, comme le #8, "Chivalry Seelster", (T. Moore) déviait visiblement vers l'extérieur.

## Course 6 – 2 Enquêtes

### Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Smashin Racquets", (B. McClure), après le départ.

Le #4 dévie vers l'extérieur et touche le #5, "Ricardo", (D. McNair).

Aucun placement n'est requis.

### Enquête 2

Examen du départ afin de déterminer si les chevaux étaient réputés avoir pris un bon départ.

La barrière de départ a été un peu lente pour relâcher le peloton.

Après avoir discuté avec tous les conducteurs de cette course et avec le juge au départ, Al Dawson, on a conclu que tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/wssPOX1CtMc>

Course 7 – Rien à signaler.

## Course 8 – Enquête

Examen des bris d'allure survenus au #7, "Ways N Means", (T. Henry), et dans le dernier droit et à la ligne d'arrivée.

Le #7, arrivé en 4<sup>e</sup> position, n'a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/8c0FmvXDujA>

## Course 9 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Grannys Watching", (J. Drury), après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille.

Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position sans enfreindre aucun des articles des règles sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/\\_k6JrHcSg\\_c](https://youtu.be/_k6JrHcSg_c)

Course 10 – Rien à signaler.

## Réclamations :

Aucune