



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Vendredi 27 août 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Partiellement nuageux (Température : 22 °C) Vent Nord-Ouest 16 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions 125	
Total des paris mutuels	\$2,670,314			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker Craig	Juge associé Dorion, John	Juge associé McCoag, Neil
-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Examen de la course tenu avec le meneur, Jody Jamieson, au sujet de la Course 7, du jeudi, le 26 août 2021.

Placement du cheval, "Pretender". La décision a été prise en délibéré.

COURSES

Course 1 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen de la course après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, allant dans le dernier droit. L'enquête n'affecte pas les quatre premiers chevaux arrivés pour cette course. Le #1, "Okie From Muskogee", (T. Henry), et le #8, "Control Heaven", se sont accroché les roues. Le #1 a été signalé dans la statistique avec interférence et #8 avec un bris pour cause d'interférence. Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête : https://youtu.be/mjGS5_gYQTW

Enquête 2

Le #2, "Kodiak Seelster", (J. Jamieson), s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs allant vers le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille. Il est arrivé en 3^e position et a été placé en 4^e position pour avoir été dépassé par le #6, "Kount Blaster", (J. Drury).

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/nOfqEyPYu9M>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen des pylônes dans le premier virage. Aucune infraction.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.