



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	1 <sup>er</sup> août 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : 20 °C) Vent Nord-Ouest 4 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	108
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,645,627			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Ksionzyk, Scott	<b>Juge associé</b> Stewart Jr., David (à distance)
--------------------------------------	--	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Ce soir, sont présents les directeurs de la conformité réglementaire, Jamie Wannamaker et Katie Cunningham, ainsi que le directeur des opérations de course, Tyler Durand.

Matthew Gregory est en formation ce soir.

## COURSES

Course 1 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Make Out With Me", (J. Macdonald), après le départ.

Le #3 fait un court bris d'allure de quelques foulées, revient à l'allure bien qu'il éprouve des difficultés, mais n'enfreint aucune disposition des règles de bris d'allure.

Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/wF0249b2rqA>

Nous avons également appelé le conducteur, Trevor Henry, au sujet de l'utilisation de son fouet dans le dernier droit, qui constitue une action du poignet au-delà de ce qui est acceptable.

Vidéo transmise pour examen.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de la performance du cheval vainqueur, le #5, "Bettor Than Pride", (T. Jones).

Aucune modification anormale de la performance n'a été constatée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Examen du dernier droit où le #5, "Hey Ralphie", (J. Jamieson), accroche la roue du #1, "Stonebridge Bravo", (D. Henriksen), par l'arrière.

Les #7, "Stormont Divide", (J. Drury), et #10, "Northern Demi", (B. McClure), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Le #5, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/nmzuOSFVeV0>

Le #6, "Twin B Showmance", (J. Macdonald), arrivé en 9<sup>e</sup> position, a été placé en 10<sup>e</sup> position pour un bris d'allure prolongé survenu après le départ.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

### Course 8 – **Enquête**

Examen d'une infraction relative aux règles sur les pylônes potentiellement commise par le #5, "Tea Party Hanover", (J. Jamieson), après le poteau de ¼ de mille.

Le #5 se rend à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs, puis revient sur la piste et se rend à l'intérieur d'un autre.

Le #5, arrivé en 4<sup>e</sup> position, n'a pas été dépassé.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/7GIqkiBZwrU>

Course 9 – Rien à signaler.

### Course 10 – **Enquête**

Examen du dernier droit au sujet d'une possible obstruction provoquée par le #2, "Made Of Magic", (T. Borth), au #6, "Cactustotheclouds", (S. Fillion).

Après l'examen de la vidéo et la discussion avec le conducteur Sylvain Fillion, qui a indiqué qu'il n'avait pas été gêné, on a conclu qu'aucun changement n'était nécessaire.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/oFhF4LMgYbY>

### **Réclamations :**

Aucune