



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	15 août 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Pluie (Temp. : 18 °C) Vent Nord-Est 8 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 5 : Boueuse (Variante 2 s) Courses 6 à 10 : Bonne (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 110	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,464,833			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Stewart Jr, David	<b>Juge associé</b> Portuondo, Jason
--------------------------------------	--	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Phil Hudon était présent au sujet de la Course 3, disputée le samedi 12 août 2023. Il a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.19 (pour n'avoir pas maintenu ses pieds dans les étriers) de la CAJO.

Il s'agit de sa 2<sup>e</sup> infraction dans l'année suivant la première infraction.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300 et une suspension de conduite de 5 jours, à être purgée pour les 1, 2, 3, 4 et 5 septembre 2023.

Décision #2305795

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, “No Time At All”, qui passe de Terry Gallant à Joe Pereira.

## **COURSES**

2 Divisions **OSS Gold** – Pouliches ambleuses de deux ans

1 Division **OSS Gold** – Pouliches trotteuses de trois ans

### **Course 1 – Enquête**

Le #4, “Stony Burke”, (S. Filion), a fait un bris d’allure avant le départ et s’était rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

Le #4, arrivé en 2<sup>e</sup> position, n’a enfreint aucun des articles des règles sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/PtaTrx2Hhxg>

Course 2 – Le #4, “Lightning Lizzie”, a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire (boiteux).

On a opéré un remboursement totalisant \$ 1,838.

### **Course 3 – Enquête**

Examen d’une possible infraction aux règles sur les pylônes par le vainqueur, le #3, “Pass Line”, (J. Macdonald), survenue après le poteau de ¼ de mille allant vers celui de ½ mille.

Le #3 s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/CeGlpSZGx8g>

### **Course 4 – Enquête**

Examen des chevaux ayant fait des bris dans le dernier droit et à la ligne d’arrivée.

Le #5, “HP Joni Moni”, (S. Filion), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position pour avoir été dépassé lors du bris d’allure.

Le #8, “Bella Dama”, (L. Roy), arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position, pour des bris d’allure prolongés dans le dernier droit et à la ligne d’arrivée.

Le #5 a été donc replacé en 4<sup>e</sup> position.

Le #5 doit se qualifier pour 3 bris d’allure consécutifs.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/zvxx8FfUObY>

Course 5 – Le #1, “Sweet Report”, (T. Borth), a fait un bris d’allure allant vers le poteau de ¼ de mille, une sortie et n’a pas terminé la course.

Le vétérinaire de la Commission a soigné le cheval sur la piste et une ambulance pour chevaux l’a évacué.

Le cheval #1 est inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme (boiteux) et il doit se qualifier pour déterminer la performance.

Les #3, #5, #6 et #9 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #7, “How Much”, (J. MacDonald), a fait un fait un bris d’allure après le départ et une sortie après le poteau de ¼ de mille avec de l’équipement brisé.

Course 9 – **Enquête**

Examen des chevaux ayant fait des bris d’allure au départ.

Le #7, “Stable Genius”, (S. Fillion), a fait un bris d’allure avant le départ et s’était rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

Le #7 a terminé la course en 5<sup>e</sup> position.

Le #4, “Mrmayor Hanover”, (J. Macdonald), a fait un bris d’allure après le départ.

Le #4 a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

Les deux chevaux n’ont enfreint aucun article des règles sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/TI7LvPb1Y-M>

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune