



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	14 août 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 20 °C) Vent Est 11 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Inscriptions totales	127
Paris mutuels	\$1,788,960			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Stewart Jr., David (à distance)	Portuondo, Jason

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Matthew Gregory est en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Nous avons appelé Tyler Borth et Ed Hensley au sujet de leurs stimulations respectives dans le dernier droit, qui constituent des actions de poignet au-delà de ce qui est acceptable.

Ed Hensley s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgé pour les 15, 16 et 17 août 2023.

Décision #2304320

La décision au nom de Tyler Borth suivra.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête**

Le #9, "Mister Magic", (J. Drury), a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 9,805.

Aucune vidéo n'est nécessaire, car le cheval était trop loin en arrière.

De plus, le #9 a terminé la course avec de l'équipement brisé (entraves trotteuses) survenu dans le dernier droit avant la ligne d'arrivée.

Course 5 – **Enquête**

Examen de la course après le départ où les #2, "Forefather", (T. Borth), et #3, "Bettorbeflyin", (S. Filion), s'accrochent les roues.

Le cheval a fait une sortie et n'a pas terminé la course.

Tous deux ont été signalés dans la statistique avec des bris d'allure par cause d'obstruction survenue après le départ.

Le #4, "Control The Power", (P. MacDonell), a été signalé dans la statistique avec une obstruction survenue après le départ et a terminé la course avec de l'équipement cassé (fer).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/9bpOhH9EToc>

Course 6 – **Enquête**

Examen de la course après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille où le #1, "Shadrack Hanover", (L. Roy), s'est rendu à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs.

Après l'examen de la vidéo et des discussions avec les conducteurs, Louis Roy et James MacDonald, le conducteur du #2, "White Tiger", on a conclu que le #1 déviait vers l'intérieur et que le #2 ne l'avait pas poussé à l'intérieur des pylônes.

Le cheval a terminé la course en 5^e position, et a été placé en 6^e position, pour avoir été dépassé à la ligne d'arrivée par le #5, "All Wrapped Up", (T. Borth).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/AKsWDJhSZps>

De plus, nous avons examiné les pylônes après le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Examen des pylônes après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #8, “Handsome Sebastien”, (D. Hie), s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Il est arrivé en 5^e position.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Les #4, “Warrawee Xenia”, et #5, “Fashion Frenzie”, sont arrivés avec des équipements brisés (fers).

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune