



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Woodbine Mohawk Park | Campbellville | | |
| Date | 14 août 2023 | Heure de départ | 19 h 00 | |
| Conditions météorologiques | Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 20 °C) Vent Est 11 km/h | | | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s) | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de courses de qualification | Inscriptions totales | 127 |
| Paris mutuels | \$1,788,960 | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Walker, Craig | Stewart Jr., David (à distance) | Portuondo, Jason |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Matthew Gregory est en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Nous avons appelé Tyler Borth et Ed Hensley au sujet de leurs stimulations respectives dans le dernier droit, qui constituent des actions de poignet au-delà de ce qui est acceptable.

Ed Hensley s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgé pour les 15, 16 et 17 août 2023.

Décision #2304320

La décision au nom de Tyler Borth suivra.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête**

Le #9, "Mister Magic", (J. Drury), a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 9,805.

Aucune vidéo n'est nécessaire, car le cheval était trop loin en arrière.

De plus, le #9 a terminé la course avec de l'équipement brisé (entraves trotteuses) survenu dans le dernier droit avant la ligne d'arrivée.

Course 5 – **Enquête**

Examen de la course après le départ où les #2, "Forefather", (T. Borth), et #3, "Bettorbeflyin", (S. Filion), s'accrochent les roues.

Le cheval a fait une sortie et n'a pas terminé la course.

Tous deux ont été signalés dans la statistique avec des bris d'allure par cause d'obstruction survenue après le départ.

Le #4, "Control The Power", (P. MacDonell), a été signalé dans la statistique avec une obstruction survenue après le départ et a terminé la course avec de l'équipement cassé (fer).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/9bpOhH9EToc>

Course 6 – **Enquête**

Examen de la course après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille où le #1, "Shadrack Hanover", (L. Roy), s'est rendu à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs.

Après l'examen de la vidéo et des discussions avec les conducteurs, Louis Roy et James MacDonald, le conducteur du #2, "White Tiger", on a conclu que le #1 déviait vers l'intérieur et que le #2 ne l'avait pas poussé à l'intérieur des pylônes.

Le cheval a terminé la course en 5^e position, et a été placé en 6^e position, pour avoir été dépassé à la ligne d'arrivée par le #5, "All Wrapped Up", (T. Borth).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/AKsWDJhSZps>

De plus, nous avons examiné les pylônes après le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Examen des pylônes après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #8, “Handsome Sebastien”, (D. Hie), s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Il est arrivé en 5^e position.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Les #4, “Warrawee Xenia”, et #5, “Fashion Frenzie”, sont arrivés avec des équipements brisés (fers).

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune