



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	11 août 2023	<b>Heure de départ</b> 19 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 21 °C) Vent Ouest 9 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b> 8 AWW	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 118	
<b>Paris mutuels</b>	\$1,890,467			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Stewart Jr, David	<b>Juge associé</b> Portuondo, Jason
--------------------------------------	--	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Dans la Course 11, disputée la veille, le #8, "Dock Of The Bay", (T. Henry), a été distancé et doit se qualifier pour la performance.

Toujours pour la Course 11, disputée la veille.

Austin Sorrie pour une infraction aux règles sur les stimulations.

Il s'agit de sa 2<sup>e</sup> infraction dans les 12 mois suivant la première infraction.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300 et une suspension de conduite de 5 jours, à être purgée les 13, 14, 15, 16 et 17 août 2023.

Décision #2300880

## COURSES

### Course 1 – **Enquête**

Le #7, “Charmingly Irish”, (J. Drury), a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 12,243.

Aucune vidéo nécessaire, car le cheval était trop loin en arrière.

Examen du bris d’allure survenu au #6, “Tactical Princess”, (T. Jones), au départ.

Le #6, arrivé en 5<sup>e</sup> position, n’a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d’allure.

Course 2 – Rien à signaler.

### Course 3 – **Enquête**

Les #4, “Moonwalker”, (J. Drury), et #5, “Brooklyn Strong”, (D. O Brian), avaient brisé leurs équipements avant le départ (mors du support de tête) et ont été remboursés.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 32,205.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Vt6PYiSvyvM>

Course 4 – Examen du bris d’allure survenu au #3, “Craft Made ”, (L. Roy), avant le départ.

Le #3, arrivé en 5<sup>e</sup> position, n’a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d’allure.

Le #3 devra se qualifier pour deux bris d’allure consécutifs sur une piste rapide.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #7, “Deadly Delight ”, a été retiré à la dernière minute (boiteux) par le vétérinaire de la CAJO.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #8, “Ladysmith”, (S. Fillion), a terminé la course avec de l’équipement brisé (œillères Murphy).

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune