



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Jeudi 28 avril 2022	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 2 °C) Vent Nord-Ouest 18km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Inscriptions totales	164
Total des paris mutuels	\$1,837,420			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Brethour, Fred (salle d'arbitrage centralisée)	Juge associé Gillies, Peter
--------------------------------------	---	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

L'inspection #1684050 a été traitée.

COURSES

Course 1 – Examen de la course allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille pour une obstruction potentiellement commise par le #5, "Havana", (R. Zeron), qui a fait une sortie de la rampe directement en face du #2, "P C Livingadream", (C. Clements). Aucun placement n'est requis. Le #5 a terminé la course avec une crevaison.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête**

Examen du départ afin de déterminer si les chevaux étaient réputés avoir pris un bon départ. Le juge au départ a laissé les feux de reprise allumés après avoir appelé les chevaux. Le juge au départ n'a pas activé la sirène pour une reprise de départ ni ne l'a annoncée au micro. Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/jwIDTt1qprc>

Course 4 – **Enquête**

Examen d'une infraction aux règles sur les bris d'allure potentiellement commise par le #8, "Don't Poke The Bear", (S. Filion), allant vers le poteau de ½ mille. Le #8 a éprouvé des difficultés sans pourtant faire de bris d'allure. Il a terminé la course en 3^e position. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/NSXe1AwvPVE>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Le #3, "Multiply", (L. Roy), a fait un bris d'allure avant le départ sans être à l'intérieur du poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$9,029. Le #3 a fait une sortie après le départ et n'a pas terminé la course. Il devra se qualifier.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/4fF1SrkpOQA>

Course 8 – **Enquête**

Le #6 Baywatching (L. Roy) a terminé la course en 1^{re} position et a été placé en 8^e position pour avoir provoqué une obstruction lors du bris d'allure allant vers le poteau de ¼ de mille. Le #7, "Darkrshadeofpale N", (T. Cullen), a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction. Le #9, "Century Georgia", (B. McClure), a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/fufuYOuQNYk>

Course 9 – **Enquête**

Le #7, "HP Felicity", (D. McNair), a fait un bris d'allure avant le départ sans se rendre à l'intérieur du poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$9,179. Le #7 a fait une sortie après le départ et n'a pas terminé la course.

Il devra se qualifier. Aucune vidéo n'est requise, car le cheval était trop loin en arrière.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu au #8, "Beach Journey", (S. Fillion), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Les #3, #5, et #6 ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n'est requis, car le #8 a terminé la course en dernier.

Course 11 – Examen du bris d'allure survenu au #1, "Flight Onefortysix", (M. Whelan), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Le #8, "HP Momentum", (S. Fillion), a été signalé dans la statistique avec obstruction. Aucun placement n'est requis.

Réclamations

Course 8

"Darkshadeofpale N" (1), pour \$18,750, par Steve Mihalic, entraîneuse Katelyn Graham.

"Century Georgia" (1), pour \$18,750, par Mickey Sudar, entraîneur Brett Lester.

"Control The Thong" (2), pour \$18,000, par A1 Stable, entraîneur Jodie Cullen.

Course 10

"Coco Beach De Vie" (1), pour \$10,000, par Eric Rosene, entraîneur Brett Lester.

"Dixie Star N" (1), pour \$12,500, par les propriétaires- entraîneurs Dean Nixon et Gaston Tremblay.