



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Vendredi 29 octobre 2021	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Pluie (Temp. : 7 °C)	<b>Vent</b> : 30 km/h Nord-Est		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Bonne (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	6TF	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 130
<b>Paris mutuels</b>	\$2,009,128			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr.	<b>Juge associé</b> John Dorion	<b>Juge associé</b> Don Lawrence
--	------------------------------------	-------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## TRIBUNE

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

## COURSES

Les conditions météorologiques et celles de piste (pluie et vent) occasionnent une lenteur dans le deuxième quart de plusieurs courses.

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Saint K", (Jody Jamieson), avant le départ.

Le cheval n'était pas à l'intérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$20,847.

Examen de la course dans le dernier droit pour le #10, "Buzz", (Jonathan Drury), qui dévie visiblement vers l'extérieur et se fatigue. Aucune infraction à la règle de la CAJO 22.05.01(e) n'a été commise par Drury.

Course 4 – Le #2, "Thee Desperado", (Phil Hudon), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position pour un bris d'allure prolongé.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Nous avons discuté avec Chris Christoforou au sujet de la performance du #6, "Intothemysticmoon", qui a bénéficié du choix de 6-5 secondes, arrivant en 3<sup>e</sup> position. Il a déclaré que le cheval s'écartait pour le premier 1/2 mille et éprouvait des difficultés de direction sur la ligne. Dans le dernier droit, le cheval était resté pris derrière les chevaux, mais a continué en adoptant une allure ambleuse lorsqu'il a pu se trouver une voie libre. Il a terminé en 3<sup>e</sup> position d'une longueur de tête. Les juges ont accepté l'explication qu'a donnée M. Jamieson et aucune autre mesure réglementaire n'est requise.

Course 7 – Enquête

Examen des pylônes pour le #4, "Lauras Love", (Bob McClure), arrivé en 4<sup>e</sup> position, dans le dernier droit. La vidéo fournie par la tour frontale montre que le #4 est allé à l'intérieur d'un pylône, mais n'en a pas obtenu d'avantage injuste. Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n'a été commise par le #4.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/HnFhS7nBo3Y>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #7, "Maretrafficcontrol", (Phil Hudon), a terminé la course avec de l'équipement brisé (œillères Murphy).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen des pylônes pour le #2, "Whistys Paradise", (Bob McClure), dans le premier virage. Il a terminé la course en 2<sup>e</sup> position. Il a heurté plusieurs pylônes sans se rendre à l'intérieur d'aucun des pylônes. Aucune infraction signalée.

## **Réclamations**

Course 7 – Le #3, “Kickin Cowgirl” (2), pour \$31,250, par les propriétaires Amanda Fine, Decision Theory et Gary Volpe, entraîneuse Amanda Fine.