



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Samedi 23 octobre 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. :5 °C)	Vent	: 5 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	95/106
Total des paris mutuels	\$2,318,866			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Don Lawrence	Fred Brethour (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Les conducteurs, Bob McClure et James Macdonald, n'ont pas pu arriver à temps à Meadowlands et ont été par conséquent retirés de la Course 5.

Le conducteur, Anthony Haughan, a été autorisé à se retirer de la Course 7.

On a approuvé le transfert d'entraîneurs pour le cheval, "Twin B Sunkissed", qui passe de Francis Dumouchel à Richard Moreau.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes pour le #1, “Superlative”, (Jody Jamieson), dans le premier virage. Il a terminé la course en 2^e position. Il a heurté plusieurs pylônes sans se rendre à l’intérieur d’aucun des pylônes.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #1, “Go West Go Fast”, a été un retrait de dernière heure (boiteux) opéré par le vétérinaire. Le cheval devra se qualifier à cause de deux retraits consécutifs effectués par le vétérinaire. On a opéré un remboursement de \$4,604.

Course 6 – Examen de la course dans le dernier droit pour le #2, “Wheels On Fire”, (Doug McNair), qui dévie vers l’extérieur et M. McNair essaye de corriger la direction du cheval. Le comité n’était pas d’avis que M. McNair avait enfreint la règle de la CAJO 22.05.01(e).

Course 7 – Examen de la course dans le dernier droit pour le #6, “Lady Arthur”, (Bob McClure), qui dévie visiblement vers l’extérieur. Aucune infraction à la règle de la CAJO 22.05.01(e) n’a été commise par M. McClure.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes pour le #4, “Lit De Rose”, (LP Roy), au début du dernier droit. Il a terminé la course en 2^e position. La vidéo montre que la roue du #4 va au-dessus de deux pylônes et il ne s’est pas rendu à l’intérieur d’autres.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Aucune