



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park				
<b>Date</b>	Vendredi 22 octobre 2021	<b>Heure de départ</b>	19 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 5 °C)	<b>Vent</b> : 6 km/h W			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	6 KC	<b>Inscriptions totales</b>	148
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,221,929				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
David Stewart Jr	Larry Hughes	Don Lawrence

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## TRIBUNE

Doug McNair a été autorisé à se retirer de 10 courses pour la soirée.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen de la course du #9, “Cold Rage”, (Sylvain Filion), dans le dernier quart. Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position. Le cheval demeure au trot sans pourtant faire de bris d’allure.

Examen des pylônes pour le #7, “Flanagan Destiny”, (Bob McClure), après le poteau de 1/4 de mille. Il a terminé la course en 2<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle de la CAJO sur les pylônes n’a été commise.

Examen du bris d’allure effectué par le #6, “Mensa”, (LP Roy), avant le départ. Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure de la CAJO n’a été commise.

Course 7 – Examen du #5, “Esprit Dequipe”, (Jody Jamieson), dans le dernier droit. Le cheval dévie vers l’extérieur et Jamieson essaye de lui corriger la direction afin de maintenir le parcours intérieur fermé. Le comité était d’avis que Jamieson n’avait pas enfreint la règle de la CAJO 22.05.01(e).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

Aucune