Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools Et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

90, avenue Sheppard Est

Suite 200 Bureau 200
Toronto (Ontario) M2N 0A4 Toronto (On

Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



# Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine I	Mohawk Park				
Date	Vendredi 1	7 mai 2024	Heure d	e départ	19 h 10	
Conditions météorologiqu	Course 1 : (Temp. : 15 Courses 2	5 °C)	Vent		5 km/h Nord-Est	
État de la piste	Courses 4	Courses 1 à 3 : Bonne (Variante 1 s) Courses 4 et 5 : Bonne (Variante 2 s) Courses 6 à 11 Bonne (Variante 1 s)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	6 EP	Inscription totales	s 105/127	
Total des paris \$ 2,022,863 mutuels						
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite I'enqu		Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Emma Pote	Scott Ksionzyk

#### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### **BUREAU**

Chad Rozema est en formation ce soir.

#### **COURSES**

## Course 1 – Enquête

Examen des pylônes pour le #9, "Solid Nine Hanover", (Mario Baillargeon), arrivé en 2<sup>e</sup> position, au début du dernier droit.

La vidéo montre que le #9 se rend au-dessus de la base d'un pylône et à l'intérieur d'un autre, ce qui ne constitue pas une infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d'enquête – <a href="https://youtu.be/Mf\_h\_rSYwKM">https://youtu.be/Mf\_h\_rSYwKM</a>

Examen du deuxième quart (:26.4, :56,4).

Le #10, "Century Komodo", (Doug McNair), est passé en tête dans le deuxième quart.

Aucune infraction à la règle 22.05.01(k) de la CAJO n'a été signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Reprise de départ.

Un court délai a été accordé pour l'ajustement des pylônes.

Course 4 – Examen du deuxième quart (:27, :58), établi par le #7, "Shoot The Whiskey", (Travis Cullen).

Les juges ont accepté l'explication qu'avait donnée M. Cullen, compte tenu de la piste et des conditions météorologiques, et aucune sanction ne lui a été imposée aux termes de la règle 22.05.01(k) de la CAJO.

Course 5 – Le #7, "Jacinda", (Doug McNair), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position pour avoir provoqué un bris d'allure par cause d'obstruction au #3, "One More Bet", (Sylvain Filion), dans le dernier droit.

Suite à la Course 5, quatre conducteurs ont appelé pour faire part de leur opinion au sujet de l'insécurité de la piste en raison des conditions humides et des problèmes de visibilité.

Les juges ont contacté Bill McLinchey, qui leur a indiqué que la direction avait décidé de niveler la piste.

Les juges ont discuté avec M. McLinchey et Sylvain Filion après environ 30 minutes, et ces derniers ont estimé que la piste permettrait la poursuite du programme de courses une fois que le nivellement serait effectué.

Pendant ce délai, les juges ont consulté Jane Rutherford du département de médecine légale des courses et le vétérinaire de l'Association, le Dr Ballinger, au sujet des chevaux traités au Lasix.

Après une heure, les juges ont demandé à M. McLinchey combien de temps cela prendrait.

Ce dernier a estimé que cela prendrait environ 15 minutes.

Une fois la course terminée, les chevaux ont participé à la parade préalable à la Course 6, et ont reçu un court délai.

Pour la Course 6, l'heure de départ indiquée sur l'afficheur électronique était 9 h 16, mais la course s'est disputée à 10 h 46.

Tous les entraîneurs souhaitant inscrire leurs chevaux dans les courses restantes ont été autorisés à le faire.

Course 6 – Rien à signaler.

## Course 7 - Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Chulo", (Ed Hensley), dans le dernier droit. Arrivé en 3<sup>e</sup> position, il a été placé en 9<sup>e</sup> position pour un bris d'allure prolongé. Vidéo d'enquête non disponible.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

# Course 10 – Enquête

Examen de la course dans le dernier droit entre les chevaux #1, "Kele Kele", (Doug McNair), et #7, "Caviar N Crackers", (Ed Hensley).

La vidéo de la tour frontale montre que le #1 dévie légèrement vers l'intérieur et que le #7 dévie légèrement vers l'extérieur, alors que les deux chevaux se rapprochent. Aucun placement n'a été effectué à l'ordre d'arrivée.

Vidéo d'enquête non disponible.

Course 11 - Rien à signaler.

#### Réclamations :

#### Course 7

Le #3, "Epic Dreamer" (1), pour \$ 20,000, par le propriétaire La Ferme Tag inc., entraîneur Gerard Demers.

Le #7, "Cadillac" (1), pour \$ 20,000, par les propriétaires Mickey Sudar, Ron Nobes et Chuck Gazzola, entraîneur Brett Lester.