



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Jeudi 29 juin 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 22 °C)	Vent :	7km/h Sud-Est	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	84/105
Total des paris mutuels	\$1,940,448			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Kelly Counsell	Juge associé Pete Gillies travaille à distance
---	---------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

L'indice de qualité de l'air (IQA) pour Milton est de 5 et se situe dans la catégorie "risque modéré".

Travis Cullen a fourni un certificat médical l'autorisant à conduire à la suite d'un accident survenu le 17 juin 2023.

COURSES

Course 1 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Mrstery Del", (Sylvain Filion), arrivé en 3^e position, dans le dernier droit.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise par le #3.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 – <https://youtu.be/VEGn6ot5ru0>

Enquête 2

Examen du bris d'allure survenu au #2, "North Of Nine", (Tyler Borth), avant le départ.

Le cheval ne s'était pas rendu à l'intérieur du poteau de départ.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 16,362.

Lien pour la vidéo de l'enquête 2 – <https://youtu.be/fCyZ2c7Lj1Q>

Examen des bris d'allure survenus aux #2, #5, "E L Titanic", (Trevor Henry), et #7, "Mounds For All", (Jody Jamieson).

Tous les chevaux ont fait des bris d'allure prolongés.

Aucun placement n'est requis.

Le #5 a terminé la course avec un équipement brisé (martingale), qui s'est brisée après que le cheval a fait un bris d'allure.

"E L Titanic" devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 2 – Examen de la course dans le dernier droit.

Le #6, "Patrick Examen", (Scott Young), se rend à l'intérieur d'un pylône et sort ensuite vers le #3, "Lava Field", (Eddie Green), à la ligne d'arrivée.

Le #6 a terminé la course en 6^e position.

Course 3 – Examen de #1, "Kinnder Hotblood", (Matt Bax), arrivé en 4^e position, au début du dernier droit.

Le cheval éprouve des difficultés, mais ne fait pas de bris d'allure.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Examen de la course au début du dernier droit.

Le #1, "Century Kalimba", (Travis Cullen), dispose d'espace pour s'écarter.

Examen du bris d'allure survenu au #6, "Stay Classy", (Sylvain Filion), après le départ.

Le cheval fait le bris d'allure par lui-même.

Course 5 – Rien à signaler.

Doug McNair, conducteur du #8, “Wellers Examen”, sera présent lundi pour l’examen de la course en compagnie des juges.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #8, “Villefranche As”, (Doug McNair), a terminé la course avec de l’équipement brisé (crevaison).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Le #10, “Caughtyoupeaking”, (Trevor Henry), a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

Le cheval a été examiné par Dr Ballinger après la course et il a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme.

Réclamations :

Aucune