



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Samedi 24 juin 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 23 °C)	Vent :	7 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	12 JP	Nombre total d'inscriptions 87/96
Total des paris mutuels	\$2,091,178			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Pete Gillies	Juge associé Larry Hughes (à distance)
---	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

Brady Lagace a été informé qu'il devait effectuer le mile homologué avant de participer aux épreuves de qualification.

Doug McNair a été autorisé à se retirer de sept courses prévues pour ce soir.

Décision prise après l'examen de Preston Shaw, tenu vendredi dernier.

M. Shaw s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300 et une suspension de conduite de 10 jours (du 27 juin au 6 juillet) pour avoir laissé des marques sur le cheval, "Carsons Royalty", lors de la Course 2, disputée sur l'hippodrome d'Hiawatha, le 3 juin.

Règles de la CAJO 22.23.03(e) et 22.23.05(a)(b)
Décision #2232744

COURSES

Course 1 – Le #1, “Tre Ta Ta”, (Beau Brown), a été retiré à la dernière minute par les juges pour avoir tombé avant la course.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 4,518.

Tous les chevaux et le conducteur, Brown, sont réputés être en règle.

Rien à signaler pour le reste.

Le #5, “Sis”, (Jody Jamieson), a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Jody Jamieson, conducteur du #8, “Dangerous Curves”, sera présent pour l’examen de la course dans le dernier droit.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #8, “The Moment Arose”, (Travis Henry), a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Rien d’autre à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Examen de pylônes pour le #5, “Warrawee Vital”, (Trevor Henry), arrivé en 1^{re} position, après le poteau de 1/4 de mille et au début du dernier droit.

La vidéo montre le #5 frappant deux pylônes après le poteau de 1/4 de mille et trois autres au début du dernier droit.

Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n’a été commise par le #5.

Vidéo d’enquête non disponible.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune