



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Samedi 8 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 3 : Pluie (Temp. : 19 °C) Courses 4 à 11 : Couvert	<b>Vent :</b>	9 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Bonne (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	102/111
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,352,937			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
David Stewart Jr	Pete Gillies	Larry Hughes (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

Les juges ont tenu un examen avec Pat Hudon concernant sa conduite du "LMC Mr Squishy" dans la Course 6, disputée mardi soir.

La décision sera prise en délibéré.

Anthony Montini s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100 (erreur d'écurie entraînant le retrait du cheval „Dragon Energy“ dans la Course 4.

Règle de la CAJO 20.03.01(i)

Décision #2253164

## COURSES

1 Division **OSS Gold** – Poulains et hongres trotteurs de trois ans

### Course 1 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #7, "Gilligans Hooligan", (Jonathan Drury), arrivé en 3<sup>e</sup> position, dans le dernier droit.

En effet, on a conclu que le #7 avait interféré avec le #2, "Warrawee Yankee", (James Macdonald), et qu'il n'avait pas perdu de terrain continuellement alors qu'il était en bris d'allure.

Par conséquent, le #7, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position.

Examen du bris d'allure survenu au #6, "Bettorholdontight", (Trevor Henry), dans le dernier droit.

Le cheval en est le seul responsable.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/LiEqBWdu2u8>

Course 2 – Rien à signaler.

### Course 3 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier droit entre les #3, "Twin B Echo", (Trevor Henry), et #7, "Talk Curdy To Me", (LP Roy).

La vidéo de la tour avant montre le #7 dériver dans le parcours du #3, qui se rapproche de l'extérieur et qui est gêné dans sa progression.

Henry a déclaré qu'il ne savait pas s'il l'aurait battu ou non, en raison du fait qu'il avait été gêné.

La vidéo en contre-plongée montre que la roue du #7 s'approche des jambes avant du #3, ce qui pousse Henry à contrôler la direction de son cheval pour éviter le contact.

Le #7, arrivé en 1<sup>re</sup> position, et a été placé en 2<sup>e</sup> position pour obstruction.

Liens pour les vidéos d'enquête

<https://youtu.be/Vp52salSaHc>

[https://youtu.be/78ORBly\\_jDg](https://youtu.be/78ORBly_jDg) (plan fixe de l'obstruction)

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Occasionally Sharp", (Bob McClure), avant le départ.

Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #1, “Favorite Beach”, (James Macdonald), arrivé en 4<sup>e</sup> position, dans le dernier droit.

La vidéo de la tour frontale montre le #1 se rendre à l’intérieur d’un pylône.

Les juges ont conclu que le cheval n’avait pas obtenu d’avantage injuste et n’avait donc pas commis une infraction à la règle sur les pylônes de la CAJO.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/STZ60qkrNbM>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Le #5, “Beyond Better”, (James Macdonald), a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier droit entre le #2, “Pipewrench Charlie”, (Travis Cullen), et le #9, “Matai Louis N”, (Tyler Borth).

La vidéo fournie par la tour frontale montre que le #2 dévie et se rend dans le parcours du #9.

La roue du #2 saisit la jambe arrière du #9 et entraîne ce dernier à faire un bris d’allure.

Le #2, arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position, pour obstruction.

Le #9 a été signalé dans la statistique avec le symbole “ix”.

Travis Cullen sera présent pour l’examen de son film la semaine prochaine.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/1Nskh1qzGmQ>

Course 11 – Le #6, “Reign Supreme”, (LP Roy), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position pour s’être rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs dans le dernier droit et avoir été dépassé.

Les juges discuteront avec Roy la semaine prochaine de son devoir de rester sur la piste.

**Réclamations :**

Aucune