



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Vendredi 7 juillet 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 23 °C)	Vent :	13 km/h NW	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	11 AVW	Inscriptions totales 88/101
Total des paris mutuels	\$2,050,694			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Pete Gillies	Juge associé Craig Walker (à distance)
---	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Les juges tiennent à rappeler à tous les participants aux courses qu'ils sont tenus de se conformer à une conduite professionnelle et de respecter tous les autres participants aux courses ainsi que les officiels.

Aucune tolérance ne sera accordée pour des propos offensants ou déplacés à l'égard de qui que ce soit.

Nous avons reçu l'avis d'un certificat de résultat d'analyse positif :

- Date : 19 juin 2023 – Course 5
- Carte d'analyse : #53 23170 323 E
- Substance : Furosémide, quantifié à 168 ng/mL (Classe V)
- Entraîneur : Richard Moreau
- Cheval : "Real Willey" (arrivé en 1^{re} position)

M. Moreau a reçu sa trousse de divulgation ce soir.

Comme il s'agit d'un nouveau résultat d'analyse positif pour M. Moreau, cette infraction est considérée comme étant de Niveau 1 et doit être traitée par le bureau central de la CAJO.

COURSES

Course 1 – Enquête

Examen des pylônes pour le #8, "Dandys Pandemic", (LP Roy), arrivé en 1^e position, dans le dernier droit.

La vidéo fournie par la tour frontale montre le #8 se rendre à l'intérieur de deux pylônes consécutifs.

Le #8 est dépassé à la ligne d'arrivée par #3, "D A Wicked Shine", (Jody Jamieson). En plus, le #8 obtient un avantage injuste en améliorant sa position par rapport au #2, "At Ease Hanover", (Tyler Moore), lorsqu'il se trouvait à l'intérieur des deux pylônes.

Par conséquent, le #8 arrivé en 1^e position, est placé successivement en 2^e et en 3^e positions pour s'être rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et avoir été dépassé, ainsi que pour avoir obtenu un avantage injuste en se rendant à l'intérieur des pylônes.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/dj3KEqK5dmU>

Course 2 – Enquête

Examen de la course dans le dernier droit entre les #5, "Toronto", (Ed Hensley), et #6, "Hervey Hanover", (Travis Cullen).

La tour frontale montre le #6 dévier vers l'extérieur et accrocher le #5.

Le #6, arrivé en 3^e position, a été placé en 5^e position, pour une obstruction survenue dans le dernier droit.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Didku52C4KM>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes des #2, "Chiefs Dream Girl", (Doug McNair), et #5, "Settn A Precedent", (Austin Sorrie), après le poteau de 1/4 de mille. Chacun des deux chevaux s'étaient rendus à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #6, “Twist Little Girl N”, (Tyler Borth), au début du dernier droit.

Il a terminé la course en 4^e position.

Le cheval s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction à la règle sur les pylônes de la CAJO n’a été commise.

Le #9, “Lady Get Lucky”, (Doug McNair), arrivé en 6^e position, a été placé en 8^e position pour avoir provoqué une obstruction lors du bris d’allure survenu au poteau de 1/2 mille.

Les #1, “Duchenne”, (Sylvain Filion), #2, “Prove Em Wrong”, (James Macdonald), #3, “Moonstruck”, (Trevor Henry), et #8, “Momentary Control”, (Tyler Jones), ont tous été signalés dans la statistique avec obstructions.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes pour le #6, “Sunshineatthebeach”, (Jody Jamieson), arrivé en 3^e position, après le poteau de 1/4 de mille.

Le cheval s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n’a été commise.

Course 10 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier droit entre les #5, “Powered By Mach”, (Jonathan Drury), et #10, “Saulsbrook Olympia”, (Jody Jamieson).

L’image fournie par la tour frontale montre le #10 fonçant sur le #5, qui ne cause pas d’obstruction.

Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/yrKIBSvdiGk>

Réclamations :

Course 9

Le #8, “The Ideal Huntress” (2), pour \$ 30,000, par les propriétaires Pat Dillon, Patti Hoskin et Steve McGill, entraîneur Robert Don Fellows.