



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Samedi 1 ^{er} juillet 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 27 °C)	Vent :	7 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	10 AVW	Inscriptions totales 84/92
Total des paris mutuels	\$2,196,397			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Pete Gillies	Juge associé Don Lawrence (à distance)
-----------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

L'indice de qualité de l'air (IQA) pour Milton est de 5 et se situe dans la catégorie "risque modéré".

Le jury composé de Stewart, Dorion et Walker a tranché de manière verbale (avertissements) la question de la conduite d'Anthony Beaton et de Jim Stocker suite à l'examen tenu vendredi dernier.

Aucune action n'a été requise pour Stéphanie Lapointe.

COURSES

2 Divisions **OSS Gold** – Poulains et hongres ambleurs de trois ans

Course 1 – Rien à signaler.

Bob McClure, conducteur du #5, “Ikes Dream”, s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100, pour avoir laissé son pied toucher son cheval dans le dernier droit.

Règle de la CAJO 22.19

Décision #2242812

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes pour le #4, “Verdun”, (LP Roy), arrivé en 3^e position, après le deuxième quart.

Il s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n’a été commise.

James Macdonald, conducteur du #2, “Moment Is Here”, sera présent mardi pour l’examen de la course dans le dernier droit.

Course 4 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Examen du bris d’allure survenu au #2, “Cruise Hanover”, (Ondrej Gois), dans le dernier droit et à la ligne d’arrivée. Il a terminé la course en 3^e position, mais a été placé en 4^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d’allure.

Lien pour la vidéo de l’enquête 1 – <https://youtu.be/14s3ihxT4LE>

Enquête 2

Examen du #3, “Cold Creek Guerero”, (Jody Jamieson), au départ pour un potentiel bris d’équipement (protège-genoux).

La vidéo montre le #3 portant les deux protège-genoux au départ.

Il a été signalé dans la statistique avec de l’équipement brisé.

Lien pour la vidéo de l’enquête 2 – <https://youtu.be/wp6NVyahNOU>

Le #8, “Cancun Kai”, (LP Roy), arrivé en 9^e position, a été placé en 10^e position, pour s’être rendu à l’intérieur des pylônes.

Le cheval a été examiné après la course, par Dr Ballinger, et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (maladie).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #8, “Livinthebeachlife”, (LP Roy), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu au #9, “Highlandbeachlover”, (Jonathan Drury), dans le troisième quart.

Le cheval a fait le bris d'allure par lui-même.

Les #1, “Flyingevenbettor N”, (LP Roy), #2, “Sintra”, (Scott Young), “#3, Shadow In Red”, (Trevor Henry), #5, “Cadillac Bayama”, (James Macdonald), et #8, “I Ama Rocket”, (Jody Jamieson), ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement n'est requis.

Réclamations :

Aucune