



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Jeudi 16 février 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Pluie verglaçante	Vent :	25 km/h Nord-Est	
État de la piste	Courses 1 à 11 Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	94/120
Total des paris mutuels	\$1,965,234			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart	Jason Portuondo	Fred Brethour (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Matthew Gregory est en formation ce soir pour devenir officiel de courses.

En raison de la pluie verglaçante et du vent, ce soir, il n'y a pas de vidéos de l'apex. La tour frontale était opérationnelle à partir de la Course 2 et la tour de fond à partir de la Course 3.

Un fort vent de face dans le dernier droit. Les conditions météorologiques et l'état de la piste provoquent un ralentissement des deuxième et troisième quarts ce soir. Les juges ont discuté avec quelques conducteurs tout au long de la soirée à propos des deuxième quarts.

COURSES

Course 1 – Les juges ont discuté avec Bob McClure au sujet de sa stratégie de conduite 4-5, du #6, “Angelwithattitude”.

M. McClure a déclaré que le cheval entrait dans le premier virage et qu’il n’était pas le meilleur cheval à conduire.

Il a préféré ne pas bouger au poteau de 1/4 de mille, estimant que le cheval ne serait pas en mesure de résister à une poussée dans le vent fort et de se dégager vers l’avant.

Il a anticipé que le #7, “Laa Dee Gaa”, (LP Roy), à l’extérieur avancerait pour éventuellement le suivre ; toutefois, les chevaux derrière lui se sont mis à bouger et il n’a pas pu sortir de la rampe.

Par conséquent, le cheval se retrouve en dernière position dans le virage et termine la course en 5^e position.

Les fractions de la course ont été corrigées pour : 28, :59, 1:29, 1:57.1.

Course 2 – Enquête

Examen du bris d’allure survenu au #6, “MVN”, (Sylvain Filion), après le départ.

Il a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure de la CAJO n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ZsudGtHAThI>

Examen du bris d’allure survenu au #1, “Fastnet Rocky”, (Jonathan Drury), après le départ. Il a terminé la course en 5^e position.

Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure n’a été signalée.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête

Examen du bris d’allure survenu au #3, “Thelegendcontinues”, (Austin Sorrie), avant le départ. Le cheval s’était rendu l’intérieur du poteau de remboursements.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/xuUoBhsM7IE>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête

Examen du bris d’allure survenu au #2, “Daisy Day”, (Bob McClure), au poteau de 1/4 de mille. Il a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction à la règle du bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/DJg7mrOCIVA>

Examen de la course allant vers le poteau.

Le #8, "Barroom Brawl Boys", (Ondrej Gois), dévie vers le bas et provoque le #6, "Moni Ellen", (LP Roy), à faire un bris d'allure.

Le #8, arrivé en 6^e position, a été placé en 8^e position, pour avoir provoqué une obstruction.

Le #6 a été signalé dans la statistique pour un bris d'allure par cause d'obstruction.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen de la course dans le premier virage pour le #3, "R Hot Toddy", (Bob McClure), qui s'était rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction à la règle sur les poteaux de la CAJO n'a été signalée.

Course 9 – **Enquête**

Accident à la ligne d'arrivée.

Le #8, "Sunshineinmypocket", (Sylvain Fillion), essaie de séparer les chevaux approchant la ligne d'arrivée et se fait coincer la patte avant dans le sulky du #7, "Sunshine Sally", (LP Roy).

Le #8 fait ensuite une pause et tombe sur la piste.

Le #6, "P L Ooooooooooyah", (Jody Jamieson), ne peut pas éviter le #8 et il tombe sur celui-ci.

Le Dr Ballinger, le vétérinaire de l'Association, a examiné les deux chevaux et le #8 présentait une lacération de la lèvre.

Jamieson a été autorisé à continuer à concourir.

Fillion a été retiré de la Course 11.

Aucune modification n'est nécessaire pour l'ordre d'arrivée.

Aucune vidéo d'enquête disponible.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 3

Le #3, "Nine Ways" (1), pour \$7,000, par le propriétaire Kevin Skilton, entraîneur Dwain Spitzig.

Course 9

Le #10, "Clodam Bayama" (6), pour \$18,750, par le propriétaire-entraîneur Guy Chretien.

Course 10

Le #3, "JMR Mach Mel" (1), pour \$8,750, par les propriétaires Michael Stamp et Janet Lawrence, entraîneur Michael Stamp.

Le #8, "Larjon Lena " (1), pour \$11,250, par le propriétaire-entraîneur Mike Timpano.

Course 11

Le #2, "Barrys Shelby" (1), pour \$8,000, par les propriétaires Shayne Barrington et Alan McGregor, entraîneur Shayne Barrington.

Le #7, "Dark Moves" (3), pour \$8,000, par le propriétaire Daniel Mead, entraîneur Robert Doyle.

Le #9, "Woodmere Rollnpop" (1), pour \$9,000, par les propriétaires Tess Waxman et Frank Cirillo, entraîneur Isaac Waxman.