



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Samedi 29 avril 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 11 °C)	<b>Venteux :</b>	11 km/h Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 Bonne (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	108/116
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,427,171			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Tyler Fines	<b>Juge associé</b> Don Lawrence (à distance)
---	------------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Matthew Gregory est en formation ce soir.

Duane Marfisi est passé chercher sa trousse de divulgation.

La trousse de divulgation a été envoyée par courriel à Carol Voyer pour l'incident #1961738.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

### Course 3 – Enquête

Examen des pylônes pour le #4, “Camara Moment”, (Doug McNair), arrivé en 1<sup>re</sup> position, dans le dernier virage.

La vidéo en plan bas montre que le #4 heurte deux pylônes (pas à l'intérieur) et ensuite se rend à l'intérieur de deux pylônes consécutifs.

Le #4 n'avait pas été dépassé à la ligne d'arrivée par le #1, “Ron”, (Phil Hudon). Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n'a été commise par le #4.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/SisJRoS\\_vkE](https://youtu.be/SisJRoS_vkE)

Après la Course 4, une photo du placement a été affichée sur le téléviseur et l'annonceur, Ken Middleton, a expliqué la règle 18.08.02(a) de la CAJO et que pour être considéré “dépassé”, le nez doit se trouver dans le quart arrière du cheval qui se trouve à l'intérieur des pylônes.

Dans ce cas, le nez du #1, “Ron” n'était qu'à McNair et on ne peut donc pas considérer qu'il avait été “dépassé”.

Course 4 – Examen des pylônes pour le #4, “Troubles A Brewin”, (LP Roy), arrivé en 5<sup>e</sup> position, dans le dernier droit.

Le #4 heurte un pylône, se rend à l'intérieur d'un autre, puis heurte un autre pylône. Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n'a été commise par le #4.

Examen de la course dans le dernier droit.

Le #10, “Back Pocket Miki”, (Sylvain Filion), occupe la 3<sup>e</sup> position le long de la rampe et se déplace sur le parcours du #1, “Notorious Hanover”, (Jody Jamieson), ce qui force le #1 à s'écarter de trois longueurs.

Le #1 a terminé la course avant le #10.

Aucun placement n'est requis.

Le #1 a été signalé dans la statistique avec obstruction.

### Course 5 – Enquête

Examen des pylônes pour le #5, “Ario Hanover”, (LP Roy), arrivé en 2<sup>e</sup> position, aux alentours du dernier virage.

La vidéo montre le #5 se rendre à l'intérieur d'un pylône et heurter plusieurs autres dans le dernier virage.

Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n'a été commise par le #5.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/-4XASZNTDHk>

Examen du dernier droit pour la course entre les #2, "Mappos Lion", (Paul MacDonell,) et #9, "Woodmere Stealdeal", (Jonathan Drury).

Aucune infraction signalée.

Aucun placement n'est requis.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d'allure survenu au #10, "Gentleonmymind", (Colin Kelly), avant le départ.

Le cheval s'était rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursements.

Course 9 – Examen du dernier droit pour la course entre les #6, "American History", (Doug McNair), et #7, "The Longest Yard", (LP Roy).

Le #6 est dégagé du #7 sans qu'il y ait d'obstruction.

#### Course 10 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier droit entre les #2, "Rockme Rollme", (Bob McClure), et #4, "Toronto", (Ed Hensley).

Hensley a déclaré que son cheval déviait vers l'extérieur et qu'il n'était pas du tout gêné par le #2.

La vidéo montre le #2 toujours à l'écart du #4 et Hensley n'a pas besoin de contrôler son cheval, qui n'est d'ailleurs pas gêné.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/by3jydAZe74>

Les #1, "Taylors Credit", (Natasha Day), #6, "Sea Laird", (Tyler Borth), et #8, "Mad Man Hill", (Jody Jamieson), ont été tous signalés dans la statistique avec obstructions à cause du bris d'allure survenu au #5, "Beyond Better", (James Macdonald), au poteau de 1/2 mille.

Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Nous avons discuté avec Bob McClure au sujet du grand favori, le #5, "The Boss Said".

McClure a déclaré que la course ne se déroulait pas du tout comme prévu.

Les chevaux étaient déjà rangés à mi-course et il a estimé qu'il valait mieux remonter la rampe que d'être en 4<sup>e</sup> ou 5<sup>e</sup> positions à partir de l'endroit où il était installé.

Au début du dernier droit, la rampe s'est ouverte et les chevaux ont commencé à se déployer.

Cependant, le #10, "Howies Man", (LP Roy), s'est complètement arrêté devant lui et il a dû contrôler son cheval fermement.

Après avoir contourné le #10, le cheval s'est rapproché de la rampe rail et a terminé la course en 6<sup>e</sup> position.

Le #5 a été signalé dans la statistique pour l'obstruction survenue dans le dernier droit.

**Réclamations :**

Aucune