



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Woodbine Mohawk Park | | | |
| Date | Samedi 22 avril 2023 | Heure de départ | 19 h 00 | |
| Conditions météorologiques | Courses 1 et 2 Couvert (Temp. : 8 °C) Courses 3 à 6 Pluie Courses 7 à 13 Couvert | Ventoux : | 14 km/h Sud-Ouest | |
| État de la piste | Courses 1 et 2 Rapide Courses 3 à 13 Bonne (Variante 1 s) | | | |
| Nombre de courses | 13 | Courses de qualification | Inscriptions totales | 116/135 |
| Total des paris mutuels | \$2,610,515 | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| David Stewart Jr | Don Lawrence | Tyler Fines |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

4 Finales **Ontario Sired Spring Series** – Chevaux de 3 ans

2^e Étape **Ontario Sired Graduate Series** – Ambleurs de 4 ans

COURSES

Course 1 – Reprise de départ en raison de la défaillance de la barrière de départ, occasionnant un retard de 9 minutes.

La course a commencé à 19 h 23.

Rien à signaler pour le reste.

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Brookdale Miki", (Jody Jamieson), après le départ, qui a subi un bris d'équipement (overcheck).

Il est réputé avoir pris un bon départ.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Reprise de départ pour le bris d'équipement (overcheck) du #3, "Emmetts Buddy", (Jody Jamieson).

Rien à signaler pour le reste.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Examen de la course dans le premier virage entre les #5, "Bar Down Jim", (Sylvain Filion), #9, "Sporty Bob", (Bob McClure), et #10, "No Control", (Tyler Jones).

Filion a déclaré avoir été coincé entre les chevaux, plutôt par les chevaux extérieurs.

M. McClure a déclaré que la course était devenue très serrée.

Jones a déclaré avoir eu l'impression de se dégager des chevaux lorsqu'il est passé à l'avant.

La tour frontale et la vidéo panoramique ont montré le #10 comme étant dégagé des chevaux situés à l'intérieur et n'ayant pas provoqué d'obstructions.

Les juges ont conclu que le #9 était légèrement rentré dans le #5, ce qui a provoqué un bref bris d'allure de ce cheval.

Le #5 a terminé la course avant le #9.

Aucun placement n'a été requis.

Le #5 a été inscrit dans la statistique avec "ix".

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/dau4QI3H_dE

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen des pylônes pour le #5, “Better Sunset”, (Bob McClure), aux alentours du dernier virage.

Il a terminé la course en 3^e position.

Il s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n’a été signalée.

Course 12 – Rien à signaler.

Course 13 – Examen du dernier droit

Le #5, “Codename Cigar Box”, (Travis Cullen), a visiblement dévié vers l’extérieur.

Aucune infraction à la règle de la CAJO 22.05.01(e) n’a été signalée.

Réclamations :

Course 12

Le #5, “Dragon Energy” (1), pour \$ 35,000, par la propriétaire Rose Smith, entraîneur Brett Lester.