



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Samedi 1 <sup>er</sup> avril 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 2 °C)	<b>Vent :</b>	22 km/h Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 15 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	15	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	142/181
<b>Total des paris mutuels</b>	\$3,210,236			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> David Stewart Jr	<b>Juge associé</b> Jason Portuondo	<b>Juge associé</b> Don Lawrence
---	--	-------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Jonathan Drury a été autorisé à se retirer de dix courses prévues pour ce soir.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de la course de M. James Macdonald pour le 3-5 favori, le #10, "Bar Down Jim".

Le cheval part 7<sup>e</sup> et est le premier à se déplacer vers l'extérieur au poteau de 1/2 mille.

Pendant que le #10 avance dans le troisième quart, trois autres chevaux se déplacent vers l'extérieur et le #10 se retrouve en 4<sup>e</sup> position dans un virage vers le dernier droit.

Le #10 approche dans le dernier droit et termine la course en 2<sup>e</sup> position.

Le comité a conclu que M. Macdonald n'avait enfreint aucune règle de conduite.

#### Course 4 – **Enquête**

Examen du départ du #9, "Tour Champion", (Jody Jamieson), pour observer un potentiel bris d'équipement.

La vidéo de l'apex montre que l'overcheck du #9 brise après le départ.

Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Le #9 a été signalé dans la statistique avec de l'équipement brisé (BE).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/5fgnQqAkkHE>

Course 5 – Examen des bris d'allure survenus aux #2, "Swan Trixie", (Sylvain Filion), et #4, "HP Mama B", (LP Roy).

Chacun des deux chevaux a perdu un fer.

Ils ont été signalés dans la statistique avec de l'équipement brisé.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #2, "Back To The Future", (Scott Young), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

#### Course 7 – **Enquête**

Examen d'une infraction aux règles sur les pylônes potentiellement commise par le #4, "The Longest Yard", (Austin Sorrie), arrivé en 4<sup>e</sup> position, aux alentours du dernier virage.

La vidéo montre le #4 se rendre à l'intérieur de deux pylônes consécutifs, mais y avait été poussé par le #2, "Ario Hanover", (LP Roy), qui déviait visiblement vers l'intérieur dans le virage.

Sorrie a déclaré que les deux chevaux étaient sur le point de s'accrocher et qu'il était à l'intérieur des pylônes pour éviter le #2 alors que le cheval venait vers lui.

Par conséquent, le #4 a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/6Bkj02uDKwk>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.

Course 13 – Rien à signaler.

Course 14 – Rien à signaler.

Course 15 – **Enquête**

Le #10, "King Triton A", (Austin Sorrie), est tombé au début du dernier droit.  
Aucune modification n'est nécessaire pour l'ordre d'arrivée.

**Réclamations :**

Aucune