



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Samedi 7 novembre 2020	Heure de départ	12 h 45
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Dégagé (Temp : 19 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Ferme EPT Piste 3 Piste intérieure 2
Nombre de courses	12 130 inscriptions		
Chevaux retirés Vétérinaire :	4	Commissaires :	9 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Gunnar Lindberg	Fred Brethour	Allan Stiff

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Bureau :

Examens de films :

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête des commissaires pour le départ, impliquant le #5, "Subzero Plus", mené par Luis Contreras. Le cheval recule lorsque les barrières s'ouvraient et le juge au départ avait retiré sa main, en ayant pris les guides encore une fois dans le but d'assister le meneur. Ian Ross, le juge au départ, a déclaré que le

cheval s'était levé au même moment qu'il avait relâché le peloton. Luis a fait la même description de l'incident survenu. Un remboursement des paris mutuels a été requis par les commissaires.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/YvEGFAmaV8c>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Avis de faute déposé par Kazushi Kimura, le meneur, #2, "Go for Mo", contre Slade Callaghan, meneur du #6, "Say Hey", pour une interférence dans le dernier droit. Nous avons discuté avec Juan Crawford, meneur du #12, "Express Banking", se trouvant à l'intérieur de Kazushi. Kazushi a déclaré qu'il avait senti Slade rentrer en lui dans le dernier droit, ce qui l'avait mis dans une mauvaise position, très dangereuse. Slade a déclaré qu'il était sorti un peu, mais qu'il était déjà trop près lorsque le cheval se trouvant à l'intérieur, le #12, avait déjà poussé Kazushi directement dans ses chevilles. Juan a déclaré que le cheval se trouvant en face de lui, le #5, sortait un peu et comme c'était trop serré, il a dû l'éviter. Un avis de faute a été envoyé aux quartiers des jockeys pour Juan, au sujet d'un examen vidéo, prévu pour demain, et en compagnie des autres meneurs impliqués dans l'incident.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/Sa5hf8NCum8>

Course 6 – *The Maple Leaf Stakes* – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – *The Autumn Stakes* – Rien à signaler.

Le meneur, Moran, a été autorisé à se retirer de ses courses restantes.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.

Paris mutuels : \$8,475,502

Réclamations :

Course 3 – Le #3, “Yes Please”, pour \$15,000, ira au propriétaire-entraîneur Alexander McPherson.

Course 12 – Le #2, “Souper Capacity”, pour \$10,000, ira au propriétaire Earl Shaw, entraîneur Norman McKnight.