



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	The Raceway Western Fair			
<b>Date</b>	Lundi 29 novembre 2021	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 2 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 90	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$373,870			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Don Lawrence	<b>Juge associé</b> Emma Pote	<b>Juge associé</b> Scott Ksionzyk
-------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Nick Steward a été autorisé à se retirer d'une course prévue pour ce soir.

Tyler Moore a été autorisé à se retirer d'une course prévue pour ce soir.

## Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #3, "Stayinalivehahaha", a fait un bris d'allure après le premier virage. Le #5, "Classic Colby", et le #7, "Ifudontchewbigred", ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #3, "Primetime Seelster", a fait une sortie en allant vers le poteau de 1/4 avec de l'équipement brisé (entraves), qui était survenu après le départ.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Nous avons discuté avec Marc St Louis au sujet des actions qu'il avait posées après la course. Nous avons accepté son explication. Il est désormais au courant de ses responsabilités comme conducteur.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #6, "Totally Ripped", sera inscrit sur la liste des juges pour les bris d'allure. L'entraîneuse, Delores Basilone, en a été avertie.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Le #6, "Unfinished Business", sera inscrit sur la liste des juges pour les bris d'allure. L'entraîneur, Melville Gilies, en a été averti.