



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair			
Date	Mercredi 11 mai 2022	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions 91	
Total des paris mutuels	\$486,436			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Don Lawrence	Juge associé Scott Ksionzyk	Juge associé Larry Hughes (à distance)
-------------------------------------	---------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Ontario Regional Driving Championship

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête

Le #4, "Cantstopthefeelin", (Doug McNair), s'était rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs au début du dernier droit, mais il n'a pas été dépassé à la ligne d'arrivée. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Wtemmi5C-cw>

Course 3 – Rien à signaler.

Le #2, “Innocent Kiss”, (Trevor Henry), s’était rendu à l’intérieur d’un pylône au début du dernier droit. Il n’en a obtenu aucun avantage injuste. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #2, “Fern Hill Breeze”, (Travis Henry), a fait un bris d’allure après le départ. Le #4, “Heza Handy Man”, le #6, “Mortgage My Villa”, et le #8, “Wilson Wall”, ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n’est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Examen de la course du #1, “Stonebridge Scout”, (Doug McNair), s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs après le départ sans être dépassé à la ligne d’arrivée. Aucune infraction signalée.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #5, “Young Drunk Punk”, (Austin Sorrie), arrivé en 7^e position a été placé en 8^e position pour avoir provoqué l’obstruction. Le #7, “Durham Town”, a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Le #1, “Willywin”, (Louis Roy), et le #8, “Just Never Mind”, (Bob McClure), se sont rendus tous les deux à l’intérieur d’un pylône après le départ sans en obtenir d’avantage injuste. Aucune infraction signalée.

Réclamations

Course 9

“Alwaysyourway” (1), pour \$8,500, par le propriétaire-entraîneur Jamie Johnston, et la propriétaire Sonja Johnston.

“Nates Bucky” (1), pour \$8,500, par le propriétaire Les Écuries Marc Gelin, et le propriétaire-entraîneur Raphael Bourassa.

Course 10

“Easy Flyer” (1), pour \$7,000, par le propriétaire Colonel Schneider, entraîneuse Cassidy Schneider.