



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair	London		
<b>Date</b>	3 octobre 2023	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 20 °C) Vent Sud 11 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	107
<b>Total des paris mutuels</b>	\$382,417			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Hughes, Larry	Minler, Jeff

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Aucun problème.

## COURSES

Course 1 – Examen du dernier droit allant vers la ligne d'arrivée.

Lorsque le #5, "J M Speak Easy", (G. Rooney), atteint la ligne d'arrivée, le cheval saute par-dessus un tas de fumier.

Aucune infraction commise.

Le #1, "Marrakech", (T. Henry), devra se qualifier pour le temps (2:04.3).

Course 2 – Rien à signaler.

**Course 3 – Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #6, "The Man From Uncle", (T. Henry), après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille.

Après avoir examiné la vidéo et discuté avec le conducteur, Travis Henry, on a établi que le #6 avait fait le bris d'allure par lui-même.

Le #6 doit se qualifier pour les bris d'allure.

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Hallway Babe", (A. Haughan), arrivé en 5<sup>e</sup> position, après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille.

Les deux #1 et #6 ont fait des bris d'allure prolongés et ont terminé la course en 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> positions.

Aucun placement n'est requis.

**Remarque :**

Western Fair n'est toujours pas en mesure de téléverser les vidéos d'enquête.

Course 4 – Le #6, "Sand Walker", (D. Spitzig), a terminé la course avec de l'équipement brisé (mors Buxton).

Course 5 – Le #3, "ABC", (A. Sorrie), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 6 – Examen des pylônes allant dans le premier virage.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune