



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair	London		
<b>Date</b>	31 octobre 2023	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 1 °C) Vent Ouest 9 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	91
<b>Total des paris mutuels</b>	\$446,045			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Minler, Jeff	Van't Wout, Andrew

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

L'officielle de courses, Emma Pote, travaille à distance.

La Décision #2410794 a été rendue au nom de Travis Henry pour une infraction aux règles sur la stimulation, lors de la Course 7, déroulée le 10 octobre 2023.

Il s'agit de sa troisième infraction dans les 12 mois suivant la première.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 500 et une suspension de conduite de 15 jours consécutifs, à être purgée du 27 novembre au 11 décembre 2023.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #8, “Betty”, (S. Obrien), devra se qualifier pour le temps 2:06.4

Course 4 – Examen du bris d’allure survenu au #5, “Arcanum”, (P. Mackenzie), après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille.

Le #6, “Top Of The Bar”, (G. Ketros), a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Aucun placement n’est requis.

Examen des pylônes après le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille allant vers celui de  $\frac{3}{4}$  de mille.

Le #7, “Jayport Hi Class”, (G. Dustin), était à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction commise.

Course 5 – Le #2, “Wheretobuddyboy”, (N. Day), a fait un bris d’allure avant le départ et il s’est rendu bien à l’intérieur de poteau de remboursement.

Course 6 – Le #5, “Her Grace K”, (D. Clements), a fait un bris d’allure avant le départ et il s’est rendu bien à l’intérieur de poteau de remboursement.

Course 7 – Nous avons appelé Shawn Obrien au sujet de la stimulation qu’il avait appliquée dans le dernier droit.

La vidéo a été transmise pour examen.

Course 8 – Le #2, “Pink Monster”, (S. Fillion), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position, pour une obstruction survenue lors du bris d’allure après le départ et allant vers le poteau de  $\frac{1}{4}$  de mille.

Le #5, “Charming Vixen”, (T. Henry), a été signalé dans la statistique avec une obstruction.

Le #8 a été signalé dans la statistique avec un bris d’équipement (crevaison).

Course 9 – Examen des pylônes dans le dernier droit.

Le #1, “King Jewels”, (B. Macdonald), a heurté deux pylônes.

Aucune infraction commise.

Le #7, “State Of Treasure”, (T. Borth), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fers).

Course 10 – Examen des pylônes dans le dernier droit.

Aucune infraction signalée.

**Réclamations :**

Aucune