



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome The Raceway at Western Fair		London	
Date	Lundi 24 octobre 2022	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 14 °C) Vent Sud-Est 13 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 106	
Paris mutuels	\$383,109			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Brethour, Fred (à distance)	Fines, Tyler

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Matthew Gregory en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #1, "Jimmy Little", (M. Horner), a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Course 3 – **Enquête**

Examen de la course autour du dernier virage pour un possible bris d'allure survenu au cheval vainqueur, le #1, "Lloyd", (C. Johnston). Le cheval éprouve des difficultés pour quelques pas, sans pour autant faire de bris d'allure.

Aucune infraction signalée.

Liens pour les vidéos d'enquête

<https://youtu.be/7jR7SyXyqNs>

<https://youtu.be/qx3G86eUfik>

Le #8, "St Lads Mischief", (T. Moore), a terminé la course avec de l'équipement brisé (crevaison).

Course 4 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Wellworththewait", (T. Borth), allant vers le poteau de ¼ de mille. Il a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure n'a été signalée.

Lien pour le vidéo d'enquête – <https://youtu.be/B7l53itXltc>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Reprise de départ. Le #8, "Dreamfair Sunshine", (D. Clements), avait subi le bris d'équipement avant le départ (martingale). Le #8 a terminé la course avec de l'équipement brisé (mors Buxton).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #1, "Gin Twist", (A. Moore), a fait un bris d'allure avant le départ. Le #8 n'a pas été gêné comme il se trouvait derrière le #2.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 11

"Kiss It Better" (1), pour \$10,625, par Bert, Betty et Jason Sherman (entraîneur).