



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair	London		
Date	Vendredi 22 octobre 2021	Heure de départ	16 h 50	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Couvert (Temp. : 7 °C) Vent Nord-Ouest 5km/h			
État de la piste	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de course de qualification	2 SK	Inscriptions totales 121
Paris mutuels	\$277,609			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Pote, Emma	Ksionzyk, Scott

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Des transferts entre entraîneurs ont été approuvés pour les chevaux suivants :

“High Flyin Jamie” et “Asbraveasmymomma” iront de Drew Neill à Gary Anderson, et
“Rough Trade” ira de Drew Neill à Stacey Currie.

La Décision #1478253 a été rendue au nom de J. Bradley Harris pour une infraction aux règles sur les obstructions, survenue dans la Course 12, du 18 octobre 2021. Il s'est vu imposer une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 5, 6 et 7 novembre 2021.

COURSES

Course 1 – *Harness The Hope Pace* pour conductrices – Enquête

Examen du dernier droit. Le #8, "Ilovewhatido", (N. Day), a accroché le #6, "Rolling Rock", (S. Johnson). Le #6 a terminé la course avant le #8, et a été signalé dans la statistique pour une obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/mlw3GzPM3KI>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête

Examen de nombreux chevaux ayant fait de bris d'allure dans la course. Le #3, "PC Massive Dream", (S. Coulter), arrivé en 2^e position, a été placé en 7^e position pour un bris d'allure prolongé (plus de 25 foulées) après le départ allant vers le poteau de ¼ de mille. Le #6, "Flow Chart", (J. B. Renaud), arrivé en 8^e position, a été en perte de foulée pour plus de 25 foulées avant et après le poteau de ½ mille.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/qQZpyx_Vj8s

Nous avons également examiné les pylônes dans le dernier virage et dans le dernier droit. Le #5, "Duke Deo", (A. MacDonald), arrivé en 4^e position et placé en 3^e position, s'était rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs après le poteau de ¾ de mille sans être dépassé. Aucune infraction.

Le #7, "Sogno Rocks", (B. Moore), arrivé en 5^e position et placé en 4^e position, a été signalé dans la statistique pour un bris d'allure par cause d'obstruction allant vers le poteau de ¼ de mille.

Le #8, "Magics Angel Eyes", (R. Desroche), arrivé en 6^e position et placé en 5^e position, a fait un bris d'allure après le départ sans pourtant enfreindre les règles sur les bris d'allure.

Course 4 – Nous avons appelé Jason Ryan au sujet de la stimulation qu'il avait faite dans le dernier droit.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Examen du bris d'allure effectué par le #4, "Get To The Pointe", (W. Henry), dans le dernier droit. Il a terminé la course en 3^e position. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/kztY_sPMgY8

Enquête 2

Le #7, "Petro Angel", (B. MacDonald), a fait un bris d'allure avant le départ et s'était rendu à l'intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Qfo7EOnfUTM>

Course 10 – Reprise de départ comme le #8, "Sicario", (B. MacDonald), avait dépassé la barrière de départ. Nous avons également examiné la course aux alentours du dernier virage pour une obstruction potentiellement effectuée par le #1, "Magics Wizard", (A. Haughan), arrivé en 5^e position, au #2, "Avuncular", (T. Borth), arrivé en 8^e position. Après avoir examiné tous les angles fournis par les caméras et après avoir discuté avec M. Borth, on a conclu qu'il n'y avait pas eu d'infraction commise.

Course 11 – Enquête

Le #2, "Woodmere Cha Cha", (B. MacDonald), s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs au début du dernier droit sans être dépassé. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/ca66bG5CSpY>

Nous avons également examiné le bris d'allure survenu au #3, "Reademandweep", (J. Ryan), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Le #1, "Burlesque Seelster", (A. Carroll), a été signalé dans la statistique pour obstruction. Aucun placement n'est requis. Examen des pylônes après le départ. Aucune infraction signalée.

Course 12 – Rien à signaler.