



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome The Raceway at Western Fair	London		
<b>Date</b>	Lundi 17 octobre 2022	<b>Heure de départ</b> 17 h 50		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 6 : Partiellement nuageux (Temp. : 5 °C) Vent Sud-Ouest 23 km/h Courses 7 à 11 : Pluie (Temp. : 5 °C) Vent Sud-Ouest 16 km/h			
<b>État de la piste</b>	Course 1 à 8 : Rapide (Variante 0 s) Courses 9 à 11 : Bonne (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 105	
<b>Paris mutuels</b>	\$415,105			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Brethour, Fred (à distance)	<b>Juge associé</b> Fines, Tyler
--------------------------------------	--	-------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Matthew Gregory en formation ce soir.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen pylônes après le départ, allant dans le premier virage. Aucune infraction signalée.

Course 3 – Le #2, “San Pedro Sunset”, (S. Wray), a été distancé et devra se qualifier pour la performance.

#### Course 4 – **Enquête**

Le #5, “Dalhousie”, (Travis Henry), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position, pour avoir dévié vers l’intérieur après le poteau de  $\frac{3}{4}$  et accroché les roues du #3, “Ponderance”, (J. Harris).

Le #3 a été signalé dans la statistique pour bris d’allure par cause d’obstruction.

Les #6 et #7 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/sH7sxJWiEts>

Course 5 – Examen des pylônes après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille, allant dans le dernier droit. Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen du bris d’allure survenu au #1, “Pray And Hustle”, (D. Rankin Jr.), après le départ. Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure.

Le #7, “Fireball Friday”, (N. Day), a été distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

### **Course 11**

“Kiss It Better” (1), pour \$10,625, par Shelley Kerr, entraîneur Denis Kerr.