



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome The Raceway at London			
	Western Fair			
Date	Lundi 17 octobre 2022	Heure de départ 17 h 50		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 6 : Partiellement nuageux (Temp. : 5 °C) Vent Sud-Ouest 23 km/h Courses 7 à 11 : Pluie (Temp. : 5 °C) Vent Sud-Ouest 16 km/h			
État de la piste	Course 1 à 8 : Rapide (Variante 0 s) Courses 9 à 11 : Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	Nombre total d'inscriptions 105	
Paris mutuels	\$415,105			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Brethour, Fred (à distance)	Fines, Tyler

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Matthew Gregory en formation ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen pylônes après le départ, allant dans le premier virage. Aucune infraction signalée.

Course 3 – Le #2, “San Pedro Sunset”, (S. Wray), a été distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 4 – **Enquête**

Le #5, “Dalhousie”, (Travis Henry), arrivé en 3^e position, a été placé en 8^e position, pour avoir dévié vers l’intérieur après le poteau de $\frac{3}{4}$ et accroché les roues du #3, “Ponderance”, (J. Harris).

Le #3 a été signalé dans la statistique pour bris d’allure par cause d’obstruction.

Les #6 et #7 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/sH7sxJWiEts>

Course 5 – Examen des pylônes après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, allant dans le dernier droit. Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen du bris d’allure survenu au #1, “Pray And Hustle”, (D. Rankin Jr.), après le départ. Il a terminé la course en 5^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure.

Le #7, “Fireball Friday”, (N. Day), a été distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 11

“Kiss It Better” (1), pour \$10,625, par Shelley Kerr, entraîneur Denis Kerr.